Manual do motorista

Estado de Connecticut

Departamento de veículos motorizados

Tradução por: carteiradriveonlyct.blogspot.com/

Venda proibida

Ned Lamont
Governador

António "Tony" Guerrera
Comissário

ct.gov/dmv

facebook.com/ConnecticutDMV

@CTDMV

Uma mensagem importante do Governador Ned Lamont e Comissário Antonio “Tony” Guerrera

Connecticut se orgulha de suas iniciativas de segurança rodoviária e dos esforços para tornar as estradas mais seguras para todos que as utilizam. Este trabalho envolve o licenciamento dos condutores e a garantia de que os condutores novos e os que estão em renovação estejam conscientes do papel crítico da segurança quando estão ao volante. Para os motoristas mais jovens do estado, obter a carteira é um momento de alegria e liberdade, mas traz consigo grande responsabilidade. Há dois anos, Connecticut impôs leis mais rígidas para dirigir adolescentes para motoristas de 16 e 17 anos. Essas leis, juntamente com penalidades mais rígidas, foram implementadas para mantê-lo seguro na estrada à medida que você aprende e se torna um motorista mais experiente. Leva tempo e prática. Esperamos que você entenda que as leis e penalidades existem para ajudar a reduzir acidentes, ferimentos e mortes.

Queremos lembrar a todos os titulares de carta que conduzir é um privilégio e não um direito. Connecticut tem leis específicas, como excesso de velocidade, condução demasiado rápida para as condições, condução imprudente, condução sob influência de álcool e outras que visam proteger todas as pessoas na estrada, sejam condutores de veículos, passageiros ou peões. A distração ao dirigir, incluindo o uso de telefones enquanto dirige, tem sido apontada como um fator que contribui para muitos acidentes graves. Pedimos a todos os motoristas que permaneçam concentrados na tarefa que têm em mãos – operar o veículo motorizado com segurança quando estiver sob seu controle.

Dirigir é uma experiência de aprendizado constante e exige total concentração em todos os momentos. Connecticut será um lugar mais seguro para todos dirigirem se todos dirigirem com mais cuidado. Tanto os motoristas novos quanto os experientes encontrarão muitas dicas e explicações úteis neste manual para realizar essa tarefa.

Pedimos que você faça a sua parte para garantir a segurança no trânsito. Lembre-se, por favor, aperte o cinto. Os cintos de segurança salvam vidas. Vamos tornar as estradas de Connecticut um lugar mais seguro para todos.

Sinceramente,
Governador Ned Lamont
Comissário Antonio “Tony” Guerrera

Governador
Ned Lamont

Comissário
Antonio “Tony” Guerrera

Compilado pelo Departamento de Veículos Motorizados de Connecticut, com a assistência da Associação Americana de Administradores de Veículos Motorizados.

Este manual tenta fornecer uma familiaridade geral com os princípios de operação segura e legal de um veículo motorizado. O conteúdo do manual não é uma declaração precisa dos Estatutos Gerais de Connecticut relativos à operação de um veículo motorizado.

Por favor utilize a edição mais recente dos Estatutos Gerais para encontrar a redação específica de uma lei.

Relações Corporativas e Públicas

Departamento de Veículos Motorizados de Connecticut

Revisado em março de 2023

Table of Contents

CHAPTER 1: OBTAINING A CONNECTICUT DRIVER'S LICENSE

Obtaining a Learner's Permit . . . 4
- Managing your Teen's Driving Experience . . . 4
- First Time Drivers . . . 4
- Preparing for your Driver's Test . . . 5
- The Knowledge Test . . . 5
- The Vision Test . . . 5

Driver Education Requirements . . . 6
- 16- and 17-Year-Old Applicants . . . 6
- Parent Training Requirements . . . 6
- Applicants 18 Years of Age or Older . . . 7
- The Road Test . . . 7
- Pay for Your License . . . 8
- Restrictions for 16- and 17-Year-Old Drivers . . . 8
- Becoming an Organ and Tissue Donor . . . 8
- Registering to Vote . . . 9

Services for Drivers with Disabilities . . . 9
- Limited Licenses Program . . . 9
- Disabled Driver Training Services . . . 9

CHAPTER 2: BEFORE YOU GET BEHIND THE WHEEL

Know Your Vehicle Inside and Out . . . 11
- Exterior Equipment . . . 11
- Green Driving . . . 12
- Interior Equipment . . . 12

Connecticut Seatbelt Laws . . . 12

Connecticut Cell Phone Laws . . . 13

Connecticut Insurance Laws . . . 13

Study Questions . . . 13

CHAPTER 3: DRIVING BEHAVIORS

Good Driving Practices . . . 14
- Starting . . . 14
- Accelerating . . . 14
- Steering . . . 14
- Scanning . . . 14
- Work Zones . . . 15
- Sharing the Road with Others . . . 16
- Sharing the Road with Trucks . . . 19
- Maintaining a Space Cushion . . . 20
- Changing Lanes . . . 23
- Passing . . . 23
- Turning . . . 23
- Backing . . . 24
- Visibility . . . 24
- Hazardous Conditions . . . 25

Dangerous Driving Behaviors . . . 25
- Aggressive Driving . . . 25
- Avoiding the Risks . . . 26
- Driver Distractions . . . 27

Drinking and Driving . . . 33
- Alcohol and You . . . 33
- Drugs and Driving . . . 33

Your License and the Law . . . 33
- Alcohol and the Law . . . 33
- Youthful Offender Status . . . 35
- Stopping for Police Vehicles . . . 35
- Operator Retraining Program for Repeat Offenders . . . 35

Study Questions . . . 35

CHAPTER 4: ROAD SAFETY
Rules of the Road 36
Speed Limits 36
Stopping 36
Right-of-Way 36
Roundabouts 37
U-Turns 37
Parking 37
Lights 38
Horn 38
Turn Signals 38
Vehicle Emergencies 39
Equipment Failure 39
Avoiding Collisions 40
Traffic Crashes 41
Study Questions 41

CHAPTER 5: KNOW THE ROAD
Reading the Road 43
Pavement Markings 43
Traffic Signals 45
Traffic Signs 46
Message Boards 52
Study Questions 52

CHAPTER 6: DMV CONSUMER DIRECTORY
DMV Web Site 53
DMV Telephone Numbers 53

1 Obtendo um Connecticut Carteira de motorista

Obtendo uma licença de aluno

Este manual fornece informações necessárias para dirigir um veículo de passeio. Uma carteira de motorista não comercial é conhecida e designada como Classe D. A menos que haja restrições na carteira, uma licença de Classe D pode ser usada para operar qualquer veículo motorizado, exceto um veículo motorizado comercial.

Se você deseja obter carteira de motorista para dirigir veículo comercial ou de serviço público (como caminhão ou ônibus), é necessário ler o manual da Carteira de Habilitação Comercial (CDL). Se você deseja aval para dirigir motocicleta, é necessário ler o manual do operador da motocicleta. Devido às mudanças contínuas nas leis do DMV, você deve sempre verificar o site do DMV em**ct.gov/dmv** para obter as informações mais atualizadas.

Para obter uma lista de documentos necessários para solicitar uma licença de aluno e marcar seu teste de conhecimentos on-line, visite**ct.gov/dmv** .

Gerenciando a experiência de dirigir do seu filho adolescente

O Comitê Consultivo do Comissário do DMV sobre Condução Segura para Adolescentes deseja que os pais visitem**ct.gov/teendriving** e conheça as seguintes informações:

- **Acidentes matam adolescentes :**Acidentes de trânsito são a principal causa de morte de adolescentes de 15 a 19 anos. A maioria dos acidentes com adolescentes ocorre durante os primeiros dois anos de obtenção da licença. Os primeiros seis meses são os mais perigosos para o adolescente recém-licenciado. Forneça o máximo de prática supervisionada possível durante o período de licenciamento.
- **Desenvolvimento cerebral :**A pesquisa mostra que a parte do cérebro que avalia o risco e o perigo não se desenvolve completamente até meados dos anos 20. Os adolescentes assumem riscos, sem experiência, julgamento e maturidade para reconhecer muitas situações potencialmente perigosas.
- **Restrições de passageiros :**Aplicar as leis do estado de origem sobre restrições de passageiros. O risco de acidente aumenta quando os adolescentes dirigem com outros adolescentes no carro. Este risco também aumenta com o número de passageiros, sejam irmãos, familiares ou amigos, no veículo.
- **Restringir condução noturna :**Acidentes fatais são mais prováveis de ocorrer à noite. Os condutores jovens correm maior risco de conduzir com sono, o que causa milhares de acidentes todos os anos. Aplicar o toque de recolher estadual.
- **É a lei: exija que seu filho adolescente aperte o cinto :**Os adolescentes têm a menor taxa de uso do cinto de segurança. A maneira mais simples de evitar mortes e ferimentos graves em acidentes de carro é apertar o cinto.
- **Não beber e dirigir :**Connecticut tem um**Lei de Tolerância Zero**para adolescentes que bebem e dirigem. Mesmo uma bebida prejudica a capacidade de dirigir de um adolescente e aumenta o risco de acidente. Seja um bom modelo: não beba e dirija e reforce essa mensagem com seus filhos adolescentes.
- **Ensine seu filho adolescente sobre distração ao dirigir :**Falar ao telefone ou com passageiros, enviar mensagens de texto, ligar para estações de rádio, animais de estimação desenfreados e outras atividades que distraem no carro aumentam o risco de um acidente grave.
- **A seleção de veículos é importante :**Evite que seu filho adolescente dirija veículos de alto desempenho ou modelos mais antigos que não possuam tecnologias de segurança aprimoradas.
- **Responsabilidade Financeira :**Informe seu filho sobre as consequências financeiras de um acidente ou citação, incluindo taxas mais altas de seguro familiar e responsabilidade por lesões ou danos.
- **Conheça as leis de trânsito para adolescentes em Connecticut :**As leis de direção para adolescentes são explicadas neste manual. Mais informações, incluindo vídeos de adolescentes conversando com adolescentes criados como parte do concurso de vídeo de direção segura para adolescentes do DMV, podem ser encontradas em **ct.gov/teendriving** .
- **Envolver-se :**Seja um modelo. Estabeleça suas próprias regras e consequências domésticas. Atenha-se a eles, não importa o incômodo que você receba da adolescência. Sua determinação pode salvar suas vidas.

Motoristas iniciantes (todas as idades)

É necessária uma licença de aluno antes de começar a praticar a direção. O titular da licença deve portar uma licença de aluno sempre que estiver operando um veículo. A lei de Connecticut exige que qualquer pessoa, independentemente da idade, que não tenha anteriormente uma licença em Connecticut ou que não possua uma licença válida emitida por outro estado, faça um curso de Práticas de Condução Segura de 8 horas em uma Escola de Condução Comercial de Connecticut antes de ele ou ela pode obter uma licença. O DMV enviará uma nova licença de aprendizagem com imagem fotográfica para todos os candidatos qualificados.

O candidato a uma licença de aluno deve atender aos padrões de saúde e condicionamento físico para titulares de licença. Um requerente que tenha condições físicas ou médicas que possam afetar a sua capacidade de conduzir um veículo motorizado com segurança será obrigado a

submeter-se a uma revisão de sua(s) condição(ões). Uma revisão favorável deve ser obtida antes da emissão da licença do aluno. Portanto, para evitar a possibilidade de atraso na emissão de uma licença de aluno, recomenda-se que o solicitante ou os pais ou responsável legal do solicitante entrem em contato com a Divisão de Serviços de Motoristas do DMV pelo telefone (860) 263-5720 com a maior antecedência possível para fazer a solicitação. possível.

Para obter uma licença de aluno:

- Você deve ter pelo menos 16 anos de idade.
- Você deve passar em um teste de visão e em um teste de conhecimento com 25 perguntas.

OBSERVAÇÃO:A licença será válida até você obter uma carteira de motorista ou 2 anos a partir da data de emissão (o que ocorrer primeiro).

Preparando-se para o teste de direção

AGENDE O TESTE DE CONHECIMENTO DA PERMISSÃO DO SEU ALUNO E FAÇA O PAGAMENTO ONLINE -VISITE CT.GOV/DMV PARA DETALHES

Os escritórios do DMV realizam testes de conhecimento para licenciamento de operadora com base em agendamento.

Depois de passar no teste de conhecimento, você poderá agendar um horário para o teste de estrada. por favor, verifique **ct.gov/dmv/offices** para um local conveniente para realizar os testes de conhecimento e de estrada. Os candidatos devem estar preparados com todos os documentos necessários antes da aplicação do teste de conhecimentos.

O Teste de Conhecimento

O teste de conhecimentos consiste em 25 questões e você precisa de 20 respostas corretas para passar. Você deve passar em um teste de conhecimento antes de receber sua licença de aluno. O teste é baseado nas informações contidas neste manual. Testes de amostra estão disponíveis no aplicativo móvel DMV. Para mais informações visite**ct.gov/dmv** .

O teste de visão

Uma boa visão é essencial para uma condução segura. Você dirige com base no que vê. Se você não conseguir ver claramente, terá dificuldade em identificar o trânsito e as condições da estrada, detectar possíveis problemas ou reagir em tempo hábil. A visão é tão importante que Connecticut exige que você passe em um teste de visão antes de obter uma carteira de motorista.

O teste oftalmológico avalia:

- Acuidade (quão claramente você vê).
- Visão periférica (até onde você consegue ver para qualquer lado enquanto olha para frente).

Os requisitos mínimos de visão para todas as classes de licença são de pelo menos 20/40 com ou sem óculos ou lentes de contato. Se o requerente for cego de um olho, o outro olho deve ter pelo menos 20/40 com um campo visual mínimo de 100 graus ou mais. (Pessoas com visão monocular não se qualificam para determinadas licenças ou endossos especiais).

Outros aspectos importantes da visão são:

- **Visão lateral.**Você precisa ver “com o canto do olho”. Isso permite que você identifique veículos e outros problemas potenciais em ambos os lados enquanto olha para frente. Como você não pode focar nas coisas laterais, você também deve usar os espelhos laterais ou olhar para o lado, se necessário.
- **Julgando distâncias e velocidades.**Mesmo que você consiga ver claramente, talvez ainda não seja capaz de avaliar distâncias ou velocidades muito bem. Na verdade, você não está sozinho – muitas pessoas têm problemas para avaliar distâncias e velocidades. É preciso muita prática para poder julgar ambos. É especialmente importante saber a que distância você está de outros veículos e avaliar aberturas seguras ao fazer cruzamentos e ao ultrapassar em estradas de duas pistas.
- **Visão noturna .**Muitas pessoas que conseguem enxergar claramente durante o dia têm dificuldade para enxergar à noite. É mais difícil para os motoristas verem à noite do que durante o dia. Alguns motoristas têm problemas com o ofuscamento ao dirigir à noite, especialmente com o ofuscamento dos faróis que se aproximam. Se você tiver problemas para enxergar à noite, não dirija mais do que o necessário e tenha muito cuidado ao fazê-lo.

Como enxergar bem é muito importante para uma direção segura, você deve fazer um exame oftalmológico a cada um ou dois anos por um oftalmologista. Você pode nunca saber que tem visão deficiente, a menos que seus olhos sejam testados. Se precisar usar óculos ou lentes de contato para dirigir, lembre-se de usá-los sempre ao dirigir. Se sua carteira de motorista indicar que você deve usar lentes corretivas e você for parado por um policial enquanto não as estiver usando, você poderá receber uma citação.

A audição também pode ser útil para uma direção segura. O som de buzinas, uma sirene ou pneus cantando podem alertá-lo sobre o perigo. Problemas auditivos, como problemas de visão, podem surgir tão lentamente que você nem percebe. Os motoristas que sabem que são surdos ou têm problemas auditivos podem se ajustar para serem motoristas seguros. Esses motoristas aprendem a confiar mais em sua visão e tendem a ficar mais alertas. Estudos demonstraram que os registos de condução dos condutores com deficiência auditiva são tão bons como os dos condutores com boa audição.

Permissão de aluno – Requisito de instrutor qualificado

A pessoa que dá instruções ao titular da licença do aluno deve sentar-se no banco do passageiro da frente ao lado do aluno e deve estar alerta e pronta para assumir o controle do veículo. A operação segura do veículo é de responsabilidade tanto do instrutor quanto do motorista.

Restrições de passageiros com permissão de aprendizagem para jovens de 16 e 17 anos

As seguintes restrições se aplicam a titulares de permissão para estudantes de 16 e 17 anos.

Durante todo o tempo em que um motorista de 16 ou 17 anos possuir uma licença de aprendizagem, ele ou ela não poderá levar passageiros, exceto:

- Um instrutor de direção licenciado dando instruções e outros acompanhando esse instrutor.
- Uma pessoa que esteja ministrando instrução e tenha pelo menos 20 anos de idade, tenha carteira de motorista por quatro ou mais anos consecutivos e cuja carteira não tenha sido suspensa durante os quatro anos anteriores à formação. Os pais ou responsável legal poderão acompanhar o instrutor.

As restrições de passageiros não se aplicam durante o período real em que o titular da licença de aprendizagem está recebendo instruções específicas de um instrutor de direção licenciado de uma escola de direção comercial ou de um programa de educação de motoristas.

O não cumprimento das regras relativas à licença de aluno pode resultar na suspensão da licença.

Requisitos de educação de motorista

Candidatos de 16 e 17 anos

Todos os candidatos de carteira de motorista de 16 e 17 anos devem concluir um programa de treinamento de motorista por meio de um dos seguintes:

- Escola de condução comercial licenciada
- Programa de Ensino Médio (ensino médio)
- Programa de treinamento em casa e curso de oito horas sobre práticas de direção segura (incluindo treinamento para pais de 2 horas)

Requisitos de treinamento dos pais

Um pai ou responsável legal de um jovem de 16 ou 17 anos que obtenha uma licença de aprendizagem é obrigado a completar duas horas de instrução com seu filho adolescente sobre as leis que regem os condutores menores de 18 anos e os perigos da condução adolescente. Este curso pode ser oferecido por uma escola de direção comercial ou secundária e estará incluído no programa de oito horas já exigido para todos os jovens de 16 e 17 anos.

Escola de Condução Comercial ou Treinamento em Escola Secundária

As aulas oferecidas por uma escola comercial ou secundária de Connecticut licenciada e aprovada pelo DMV consistem em 30 horas de instrução em sala de aula e pelo menos 40 horas de treinamento ao volante, na estrada, para adolescentes com permissão de aprendizagem. Após a conclusão bem-sucedida dos cursos, a escola emitirá um certificado de conclusão do curso (formulário CS-1). Este certificado é necessário para que você seja elegível para o teste de estrada.

Os candidatos que concluírem com êxito a formação de condutores através de uma escola de condução comercial ou de uma escola secundária devem esperar 120 dias após a emissão da licença de aluno antes de fazer o teste de estrada. Todos os demais candidatos devem aguardar 180 dias após a emissão da carteira de aluno antes de fazer o exame de direção.

Programa de treinamento em casa

Os candidatos ao treinamento em casa devem treinar com um instrutor que tenha pelo menos 20 anos de idade ou mais e que possua uma licença por quatro ou mais anos antes do treinamento, que não tenha sido suspensa durante o período de quatro anos. O treinamento em casa pode ser feito por uma das seguintes pessoas:

- Pai
- Pai adotivo ou responsável legal
- Avós
- Cônjuge de um candidato menor casado

Se o candidato não tiver nenhuma das opções acima, desde que a pessoa seja qualificada, o treinamento em casa poderá ser feito por:

- Tio ou tia
- Irmão ou irmã
- Padrasto

O instrutor doméstico deve assinar uma declaração no momento do teste de estrada, afirmando que o candidato obteve uma licença de aluno e concluiu com êxito pelo menos 30 horas de estudo do curso, incluindo uma aula de Práticas de Condução Segura de 8 horas em uma escola de direção comercial em Connecticut. ou ensino médio. O curso de treinamento em casa deve abranger todo o material deste manual e outras informações sobre a educação do motorista que sejam consideradas necessárias para uma pessoa saber operar com segurança um veículo motorizado nas condições atuais de condução. Um aluno motorista também deve receber pelo menos 40 horas de instrução ao volante, na estrada, bem como concluir a aula de treinamento para pais de duas horas acompanhado por um dos pais/responsável legal.

Além disso, os candidatos treinados em casa também devem apresentar um certificado de conclusão de curso (formulário CS-1 a) de uma escola secundária local ou escola de condução comercial de um curso aprovado de oito horas que inclua um mínimo de quatro horas em:

- Natureza e efeitos médicos, biológicos e fisiológicos do álcool e das drogas e seu impacto no condutor de um veículo motorizado.
- Perigos associados à condução de um veículo motorizado após consumo de álcool ou abuso de drogas.
- Problemas de abuso de álcool e drogas e as penalidades para violações de veículos motorizados relacionadas com álcool e drogas.
- Aula obrigatória de treinamento para pais com duração de duas horas

Este requisito de curso de oito horas também é necessário para motoristas licenciados de fora do estado de 16 e 17 anos que desejam obter uma carteira de motorista em Connecticut.

Os candidatos que recebem 30 horas completas de treinamento em sala de aula também devem receber pelo menos 8 horas de treinamento ao volante de uma escola de direção comercial de Connecticut para serem elegíveis para começar o teste para obter uma carteira de motorista em 120 dias. Todos os demais candidatos devem aguardar 180 dias após a emissão da carteira de aluno antes de fazer o exame de direção.

Todos os candidatos com 16 ou 17 anos de idade devem ter pelo menos 40 horas de treinamento ao volante e na estrada. Este treinamento pode ser realizado por qualquer combinação de instrução profissional (autoescola) ou treinamento em casa.

Candidatos com 18 anos de idade ou mais

Uma pessoa com 18 anos de idade ou mais deve obter e possuir uma licença de aprendizagem por pelo menos 90 dias antes de fazer um teste de estrada. O titular da licença de aluno deve estar sob instrução e durante a condução ser acompanhado por um instrutor de escola de condução comercial, instrutor de escola secundária ou treinador qualificado, que seja uma pessoa com 20 anos ou mais de idade que possua carteira de motorista não suspensa por quatro ou mais anos consecutivos antes do treinamento. Todos os candidatos com 18 anos de idade ou mais que não possuam anteriormente uma carteira de motorista em Connecticut ou que não possuam uma carteira de motorista válida emitida por outro estado serão obrigados a fazer um curso de 8 horas sobre práticas de direção segura e apresentar um certificado comprovando frequentando este curso.

Coisas que você deve saber antes de fazer o teste:

Velocidade .O que é uma velocidade aceitável e adequada e como mantê-la.

Girando . Em qual faixa você deve virar, em qual faixa você deve dirigir e em qual faixa você deve virar. **Direito de passagem.**Quando e a quem você deve ceder o direito de passagem e reconhecer quando ele está sendo cedido a você.

Parando . Quando você deve parar em um semáforo amarelo e quando é permitido continuar. **Apoio.**Como controlar seu carro com segurança enquanto dirige em marcha à ré.

Estacionamento . Estacione e saia de qualquer vaga de estacionamento, bem como estacione próximo ao meio-fio na frente, atrás ou entre os carros e a maneira correta de estacionar em uma colina.

Coisas que você deve lembrar durante o teste

- Siga as instruções que você recebeu.
- Antes de entrar no veículo de teste, observe carros, pessoas ou objetos estacionados próximos que possam afetar sua capacidade de colocar o carro em movimento com segurança.
- Certifique-se de ver claramente através das janelas e dos espelhos. Eles devem ser limpos e desembaçados.
- Aplique o freio antes de engatar a marcha do carro a partir da posição “estacionado”.
- Acelere e/ou mude suavemente, mantendo um bom controle do veículo.
- Aumente a velocidade do carro em um período de tempo razoável.
- Mantenha uma “almofada espacial” ao redor do seu veículo que seja apropriada para a velocidade, estrada e condições de tráfego existentes.
- Em situações normais de trânsito, você deve conseguir parar o veículo aplicando os freios de maneira suave e segura.
- Use os sinais de mudança de direção sempre que for apropriado e seja capaz de demonstrar sinais manuais.
- Esteja atento ao trânsito e aos pedestres sempre que fizer uma curva e sua velocidade também deverá ser ajustada para a curva.
- Você deve ter experiência e treinamento suficientes para poder determinar qual deve ser o melhor curso de ação em uma determinada situação de direção.
- Esteja alerta ao que está acontecendo ao seu redor

O teste de estrada

Depois de manter sua licença de aluno pelo tempo exigido e atender aos requisitos de treinamento, você poderá agendar um horário para o teste de estrada. por favor, verifique**ct.gov/dmv/offices** para uma localização conveniente. No momento da prova de estrada deverá apresentar-se na secretaria com um veículo adequado à classe de carta a que se candidata, que seja mecanicamente seguro, e possuir matrícula válida e comprovativo de seguro. Um operador não licenciado não pode dirigir sozinho até o local de teste.

Um veículo alugado de longo prazo pode ser usado para um teste de estrada se o veículo tiver comprovante de seguro que identifique o veículo e o registrante (empresa de locação). Somente os veículos alugados de longo prazo e devidamente segurados podem ser usados para testes de direção. Se você não tiver carteira de motorista válida, não poderá fazer o teste em um veículo alugado.

Se o veículo de teste estiver em condições de operação inseguras, nenhuma avaliação ao volante será realizada; o candidato reagendará o teste de estrada gratuitamente.

Para iniciar o teste de estrada, você precisará de:

- **Sua licença de aluno**
- **Comprovante de conclusão do curso de direção segura de 8 horas (formulário CS-1)**
- **Taxas de licença .**Você deve pagar $ 84 por uma licença depois de passar no teste de estrada.
- **Carta de autorização da Divisão de Revisão Médica do DMV**(somente se necessário, consulte**página 4**em Drivers iniciantes).

Se você tem 16 ou 17 anos, também precisará de:

1 **Comprovante de treinamento de motorista:**O titular da licença deve apresentar comprovante de conclusão do curso de formação de motorista:

• Se for treinado em casa, um CS-1 preenchido que certifica que o aluno participou de um curso de oito horas sobre práticas de direção segura.

• Certificado da Escola de Condução Comercial de Connecticut.

• Certificado da Escola Secundária de Condução de Connecticut.

2 **Prova de Treinamento Parental (formulário CS-1):**Um pai ou responsável legal de um adolescente que obtenha uma licença de aprendizagem é obrigado a completar duas horas de instrução sobre as leis que regem os condutores menores de 18 anos e os perigos da condução adolescente. Este curso pode ser oferecido por uma autoescola comercial ou secundária e estará incluído no programa de oito horas já exigido para todos os jovens de 16 e 17 anos.

O teste de estrada avalia:

- Capacidade de ajustar adequadamente assento, espelhos, volante e cintos de segurança
- Operação de equipamentos do veículo, como limpadores e lavadores de pára-brisa, aquecedor e descongelador, freio de estacionamento, faróis e faróis altos e buzina
- Resposta a sinais e sinais de controle de trânsito, sinalização, interação com outros motoristas (cedendo prioridade, resposta a veículos de emergência)
- Dar ré e/ou estacionar o veículo
- Proficiência em habilidades básicas de direção, como curvas
- Capacidade de reconhecer quaisquer luzes de advertência que possam ser exibidas no painel de instrumentos
- Outras manobras de direção sob orientação do agente ou inspetor

Pague pela sua licença

As formas de pagamento aceitáveis nas filiais do DMV são dinheiro, ordens de pagamento, cheques pessoais, cartões de débito e crédito e cheques bancários. O DMV enviará o cartão de carteira de motorista permanente a todos os candidatos qualificados. Os candidatos qualificados receberão um cartão temporário em papel no escritório. O cartão de licença permanente chegará pelo correio em até 20 dias. Por favor, faça todos os cheques nominais ao DMV.

Restrições para motoristas de 16 e 17 anos

Restrições de passageiros

As seguintes restrições são impostas a motoristas de 16 e 17 anos que receberam carteira de motorista.

Durante os primeiros seis meses, o condutor recém-licenciado não poderá ter passageiros no veículo, exceto:

- Um instrutor de condução licenciado;**OU**
- Seus pais ou responsável legal, sendo que pelo menos um deles possui carteira de motorista válida:**OU**
- Uma pessoa com pelo menos 20 anos de idade, titular de carta de condução há quatro ou mais anos consecutivos e cuja carta não tenha sido suspensa durante os quatro anos anteriores ao momento do transporte. Os pais ou responsável legal poderão acompanhar o instrutor.

Durante os segundos seis meses (meses sete a doze)os únicos passageiros adicionais permitidos no veículo são membros da família imediata do motorista.

Restrições horárias (toque de recolher)

Das 23h às 5h – a menos que o adolescente esteja viajando a trabalho, escola, atividades religiosas, necessidade médica ou se o indivíduo for um motorista designado no Programa Safe Ride.

Observe: Estas restrições de passageiros e de toque de recolher não se aplicam a membros ativos de uma companhia ou departamento de bombeiros voluntários, de um serviço ou empresa de ambulância voluntária ou de uma organização de serviços médicos de emergência que estejam respondendo ou retornando de uma chamada de emergência ou desempenhando funções como um membro ativo ou se o indivíduo for um motorista designado no Programa Safe Ride.

Outras restrições

Além das leis acima, os titulares de licença de aprendizagem e motoristas licenciados de 16 e 17 anos NÃO podem:

- Transportar mais passageiros do que o número de cintos de segurança do veículo.
- Operar qualquer veículo que exija licença de transporte público de passageiros ou veículo vanpool.
- Use um telefone celular (mesmo que seja viva-voz) ou dispositivo eletrônico móvel enquanto dirige.
- Transportar qualquer passageiro em uma motocicleta por seis meses após a emissão do endosso da motocicleta

Tornando-se um doador de órgãos e tecidos

Registrar-se para se tornar um doador de órgãos e tecidos é fácil! Isso pode ser feito no momento da obtenção ou renovação da carteira de motorista ou carteira de identidade de não motorista, online em**www.ct.gov/dmv** , ou pelo correio com o formulário de mudança de endereço do DMV.

Para se registrar no DMV, você precisará marcar uma consulta para serviços de carteira de motorista no local de sua escolha e trazer sua carteira de motorista ou carteira de identidade atual de Connecticut. No escritório do DMV você precisará visitar a área de Licenciamento de Motorista. Neste local, um representante do DMV ajudará na sua decisão de ser incluído no Registro de Doadores de Órgãos e Tecidos e a insígnia do doador de órgãos e tecidos será adicionada à sua carteira de motorista ou carteira de identidade de não-condutor. Só para você saber, "não há taxa" para se registrar como doador de órgãos e tecidos. Se você estiver alterando sua escolha de registro de doador de órgãos e tecidos e já tiver uma carteira de motorista ou carteira de identidade válida e desejar adicionar ou remover a insígnia de doador de órgãos e tecidos, você precisará solicitar uma credencial duplicada e pagar uma taxa de credencial duplicada de US$ 30,00.

Ao aderir ao Cadastro de Doadores, você agrega seu nome aos milhares de moradores de CT que desejam salvar vidas por meio de doações. Para maiores de 18 anos, a inscrição no Cadastro de Doadores de Órgãos e Tecidos é autorização legal para doação de órgãos e tecidos.

Certifique-se de informar sua família sobre sua decisão de ser um doador de órgãos e tecidos.

Para obter mais informações sobre o registro de doadores de órgãos e tecidos, visite nosso website em**ct.gov/dmv** .

Registrando-se para votar

Você pode solicitar o registro eleitoral ou atualizar suas informações de registro eleitoral por meio do DMV a qualquer momento. Você terá a oportunidade de solicitar o registro eleitoral ou atualizar suas informações de registro eleitoral quando solicitar, renovar ou substituir uma carteira de motorista ou carteira de identidade.

O DMV fornecerá a você um recibo e, se você tiver optado por solicitar o registro eleitoral, transmitirá as informações do seu pedido de registro eleitoral aos funcionários eleitorais.

Você também deverá receber um aviso de confirmação em aproximadamente três (3) semanas do cartório de eleitores da sua cidade ou município de residência para confirmar que sua inscrição foi recebida e aceita.

Se você estiver mudando seu endereço no DMV, seu formulário de mudança de endereço será usado para atualizar seu registro eleitoral, a menos que você indique no formulário que a mudança de endereço NÃO é para fins de registro eleitoral.

Os formulários de recenseamento eleitoral e um link para registo de voto online através do Gabinete do Secretário de Estado também estão disponíveis no site do DMV em**ct.gov/dmv** .

Serviços para motoristas com deficiência

Programa de licenças limitadas

O DMV de Connecticut, com a ajuda de seu Conselho Consultivo Médico (um grupo de médicos que oferecem seu tempo como voluntários), desenvolveu um programa de carteira de motorista limitada. Este programa de licenciamento é para pessoas cujas capacidades físicas, por qualquer motivo, mudaram desde o seu licenciamento inicial. Também permite que o DMV emita novas licenças para pessoas que anteriormente não teriam se qualificado para uma licença. Antes de uma licença limitada ser emitida para uma pessoa, os relatórios feitos por um ou mais médicos devem ser apresentados e a pessoa pode ser obrigada a passar em um teste de habilidades na estrada com um inspetor do DMV.

Mesmo que uma pessoa possa ter certas condições ou limitações, essa pessoa ainda poderá dirigir um veículo motorizado com segurança se tais condições tiverem sido estabilizadas e monitoradas pelo médico dessa pessoa. Informações sobre licença, padrões de saúde e condicionamento físico devem ser encaminhadas à Divisão de Serviços ao Motorista do DMV, que orientará sobre as informações que podem ser exigidas a serem arquivadas dependendo da condição da pessoa. Recomenda-se que qualquer pessoa com uma condição, deficiência ou deficiência mental/ médica/física que afete suas capacidades de dirigir entre em contato com a Divisão de Serviços ao Motorista pelo menos quatro meses antes de solicitar uma carteira de motorista de Connecticut, seja um novo motorista ou um novo residente. Para mais informações, entre em contato com a Divisão de Serviços ao Motorista pelo telefone (860) 263-5723.

As normas sanitárias são mais rigorosas para o titular da Carteira de Habilitação Comercial (CDL) ou para o titular da carteira de motorista de veículo de transporte de passageiros (táxi, veículo de entrega, ônibus, ônibus escolar, etc.).

Uma licença limitada pode conter uma ou mais das seguintes restrições, que serão anotadas no documento de licença e que permitem a operação de um veículo motorizado:

- Durante o período de luz do dia, começando meia hora antes do nascer do sol e terminando meia hora depois do pôr do sol.
- Quando a pessoa estiver usando lentes corretivas (não incluindo lentes telescópicas), conforme prescrito por um optometrista ou oftalmologista licenciado.
- Em rodovias que não sejam rodovias de acesso limitado.
- Num veículo motorizado com transmissão automática.
- Em um veículo motorizado equipado com espelhos externos localizados nos lados esquerdo e direito do veículo para refletir ao operador do veículo uma visão da rodovia pelo menos 200 pés atrás.
- Num veículo motorizado com controles ou equipamentos especiais.

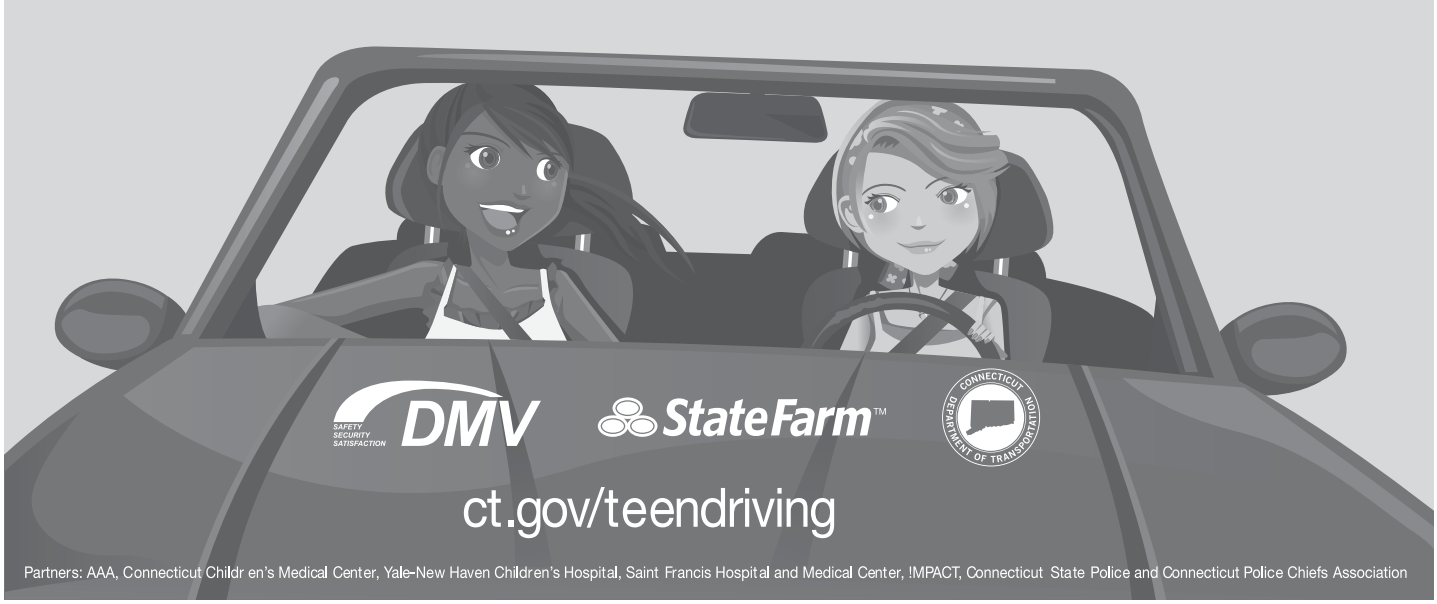
Serviços de treinamento de motoristas com deficiência

Connecticut oferece serviços de treinamento para residentes permanentes do estado que são deficientes e ainda podem dirigir usando equipamento adaptativo especial. Os residentes interessados no programa devem entrar em contato com a Secretaria estadual de Serviços de Reabilitação pelo telefone (860) 424-4844.

THERE ARE TWO WAYS TO GO.

You're NOT just along for the ride. Safety is EVERYONE's responsibility. Teen drivers and passengers like you have a responsibility for safety, too. So make the right choice and steer your friends in the right direction. Be a real friend.

BE THE KEY TO SAFE DRIVING.



Partners: AAA, Connecticut Childr en's Medical Center, Yale-New Haven Children's Hospital, Saint Francis Hospital and Medical Center, !MPACT, Connecticut State Police and Connecticut Police Chiefs Association

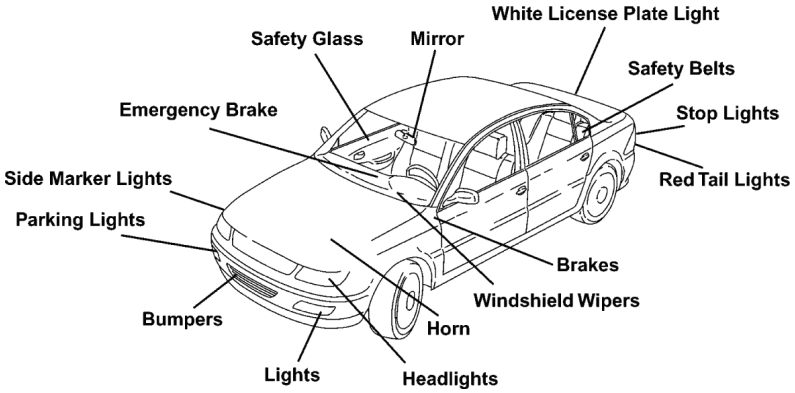
2 Antes Você fica atrás do volante

Conheça seu veículo por dentro e por fora

A segurança com que você pode dirigir começa com o veículo que você está dirigindo. É dever dos motoristas garantir que os veículos que dirigem sejam seguros para operar. Um veículo em mau estado não é seguro e custa mais para funcionar do que um que é mantido. Ele pode quebrar ou causar uma colisão. Se um veículo estiver em mau estado, talvez você não consiga sair de uma situação de emergência. Um veículo em bom estado pode lhe dar uma margem extra de segurança quando você precisar.

Pode ser necessário que seu veículo passe por uma inspeção de emissões em uma estação de inspeção autorizada. Caso o veículo não seja aprovado, você terá 60 dias para resolver o problema e verificar novamente as emissões.

Você deve seguir o manual do proprietário do veículo para manutenção de rotina. Alguns você mesmo pode fazer; um mecânico qualificado deve fazer alguns. Algumas verificações simples ajudarão a evitar problemas na estrada.



Equipamento Exterior

Sistema de travagem . Somente seus freios podem parar seu veículo. É muito perigoso se não estiverem funcionando corretamente. Se eles não parecem estar funcionando corretamente, fazem muito barulho, emitem um odor incomum ou o pedal do freio vai até o chão, peça a um mecânico para verificá-los. Se o veículo puxar para um lado quando o freio for acionado, isso indicará um problema no sistema de freio e que deverá ser reparado.

Luzes. Certifique-se de que os piscas, luzes de freio, lanternas traseiras e faróis estejam funcionando corretamente. Estes devem ser verificados do lado de fora do veículo. Suas luzes de freio informam aos outros usuários da estrada que você está parando, assim como os sinais de mudança de direção informam que você está virando. Um farol fora de linha pode brilhar onde não ajuda e pode cegar outros motoristas. Se você estiver tendo problemas para enxergar à noite ou se outros motoristas piscarem frequentemente os faróis para você, peça a um mecânico para verificar os faróis.

Parabrisa,Limpadores, janelas. É importante que você consiga ver claramente através das janelas e do para-brisa. Limpe a neve, o gelo ou a geada de todas as janelas antes de dirigir. Os limpadores de pára-brisa mantêm a chuva e a neve longe do pára-brisa. Alguns veículos também possuem limpadores de vidros traseiros e faróis; certifique-se de que todos os limpadores estejam em boas condições de funcionamento.
Se as lâminas não estiverem limpando bem a água, substitua-as. Mantenha o frasco do lavador de janelas cheio. Certifique-se de que o interior do pára-brisa e das janelas também esteja limpo. O sol forte ou os faróis em um para-brisa sujo dificultam a visão. O vidro danificado pode quebrar facilmente em uma pequena colisão ou quando algo atinge o para-brisa. Substitua um pára-brisa danificado.

Pneus. Pneus gastos ou carecas podem aumentar a distância de frenagem e dificultar as curvas quando a estrada está molhada. Pneus desequilibrados e baixa pressão causam desgaste mais rápido dos pneus, reduzem a economia de combustível e tornam o veículo mais difícil de dirigir e parar. Se o veículo balançar, o volante tremer ou o veículo puxar para o lado, peça a um mecânico para verificar. Pneus gastos aumentam o efeito de “aquaplanagem” e aumentam a chance de um pneu furar. Você pode verificar a pressão dos pneus usando o psi recomendado (libras por polegada quadrada) localizado no manual do proprietário do veículo ou no batente da porta do lado do motorista do veículo. Use um medidor de pressão dos pneus para verificar seu psi.

Uma vez por mês, ou antes de embarcar em uma longa viagem, verifique se há desgaste e danos nos pneus. Uma maneira fácil de verificar o desgaste é usar o “teste do centavo”.

1. Pegue uma moeda e segure o corpo de Abraham Lincoln entre o polegar e o indicador.
2. Selecione um ponto do pneu onde a banda de rodagem pareça mais baixa e coloque a cabeça de Lincoln em uma das ranhuras.
3. Se alguma parte da cabeça de Lincoln estiver coberta pela banda de rodagem, você estará dirigindo com a quantidade segura de banda de rodagem. Se o seu piso ficar abaixo disso, a capacidade do seu carro de aderir à estrada em condições adversas será bastante reduzida.

Sistema de Suspensão. Sua suspensão ajuda você a controlar seu veículo e proporciona uma condução confortável em diversas superfícies de estrada. Se o veículo balançar muito, após um solavanco ou uma parada, ou for difícil de controlar, você pode precisar de novos amortecedores ou outras peças de suspensão. Peça a um mecânico para verificar.

Sistema de exaustão .O sistema de escapamento ajuda a reduzir o ruído do motor, ajuda a resfriar os gases quentes provenientes do motor em funcionamento e move esses gases para a traseira do veículo. Os gases provenientes de um escapamento com vazamento podem causar a morte dentro de um veículo em muito pouco tempo. Nunca ligue o motor numa garagem fechada. Se você ficar sentado em um veículo com o motor ligado por muito tempo, abra uma janela. Alguns vazamentos de escapamento são facilmente ouvidos, mas muitos não. É por isso que é importante verificar periodicamente o sistema de escapamento.

Motor . Um motor com mau funcionamento pode perder a potência necessária para a condução normal e para emergências, pode não dar partida, reduzir o consumo de combustível e poluir o ar. Ele também pode morrer quando você estiver na estrada, causando um problema para você e outros motoristas ao seu redor. Siga os procedimentos recomendados no manual do proprietário para manutenção.

Condução Verde

Segundo a Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA), a queima de combustíveis libera dióxido de carbono (CO) na atmosfera e contribui para as mudanças climáticas. Estas 2 emissões podem ser reduzidas melhorando a eficiência de combustível do seu carro. Compre de forma inteligente. Antes de comprar um veículo, pesquise as emissões e a economia de combustível de diferentes veículos. Dirija de forma inteligente. Muitos fatores afetam a economia de combustível do seu carro. Aprenda sobre eles e pratique-os.

Equipamento Interior

Sistema de direção . Se o sistema de direção não estiver funcionando corretamente, será difícil controlar a direção que você deseja seguir. Se for difícil virar o veículo ou não virar quando o volante for girado pela primeira vez, leve a direção para ser verificada por um mecânico.

Buzina .A buzina pode não parecer importante para a segurança, mas pode salvar sua vida como um dispositivo de alerta. Use sua buzina apenas como um aviso para os outros.

Cintos . Antes de partir, aperte sempre os cintos de segurança e certifique-se de que todos os passageiros estejam usando cintos de segurança ou sistemas de retenção para crianças. Connecticut tem uma lei de cinto de segurança obrigatório.

Espelhos . Você deve sempre verificar seu assento e espelhos antes de começar a dirigir. Faça quaisquer ajustes no banco e nos espelhos antes de partir. Ajuste o espelho retrovisor e os espelhos laterais. Você deve conseguir ver pela janela traseira com o espelho retrovisor e pelas laterais com os espelhos laterais. Um bom ajuste para os espelhos laterais é ajustá-los de forma que, ao se inclinar levemente para a frente, você possa ver a lateral do veículo.

Objetos soltos. Certifique-se de que não haja objetos soltos no veículo que possam atingir alguém em caso de parada repentina ou colisão. Certifique-se de que não haja objetos no chão que possam rolar sob o pedal do freio e impedir a parada do veículo.

Nota: Após a comercialização, alterações em equipamentos como vidros escuros e iluminação podem violar padrões legais.

Leis do cinto de segurança de Connecticut

É importante que você e seus passageiros usem cintos de segurança. Estudos demonstraram que, se você sofrer um acidente enquanto estiver usando o cinto de segurança, suas chances de se machucar ou morrer serão bastante reduzidas. Em Connecticut, é ilegal dirigir ou ser passageiro sem usar cinto de segurança.

Se o motorista ou o passageiro não usarem o cinto de segurança, cada um poderá ser citado por violação do cinto de segurança e multado em US$ 75.

Se o seu veículo tiver um sistema de cinto de segurança de duas partes, certifique-se de usar o cinto abdominal e o cinto diagonal. Usar qualquer uma das partes sozinha reduz muito sua proteção. Se você tiver um cinto de ombro automático, certifique-se de afivelar também o cinto abdominal. Caso contrário, você poderá deslizar para fora do cinto e se ferir ou morrer em uma colisão. Além de proteger-se de lesões como motorista, os cintos de segurança ajudam a manter o controle do veículo. Se você for atingido lateralmente ou fizer uma curva rápida, a força poderá empurrá-lo para o lado. Você não pode dirigir o veículo se não estiver ao volante.

A lei estadual exige que os cintos de segurança sejam usados mesmo que o veículo esteja equipado com airbags. Embora os airbags sejam uma boa proteção contra impactos no volante, painel ou para-brisa, eles não protegem você se você for atingido lateralmente ou por trás ou se o veículo capotar. Além disso, um airbag não o manterá ao volante nessas situações.

Requisitos de segurança infantil

A lei estadual exige que crianças menores de 16 anos sejam protegidas por sistemas adequados de retenção e segurança infantil enquanto viajam em um veículo.

Idade e peso	Requisito de restrição
Menores de 2 anos ou pesando menos de 30 libras, independentemente da idade	Assento de carro somente voltado para trás ou assento conversível voltado para trás com arnês de 5 pontos
Idade de 2 a 5 anos ou peso inferior a 40 libras, independentemente da idade	Sistema de proteção infantil voltado para trás ou para frente com arnês de 5 pontos
Idade de 5 a 8 anos ou peso entre 40-60 libras	Arnês de 5 pontos ou assento elevatório
Idade igual ou superior a 8 anos e peso igual ou superior a 60 libras	Assento elevatório ou cinto de segurança

Se a idade e o peso de uma criança se enquadrarem em duas categorias diferentes (por exemplo, uma criança tem menos de dois anos de idade, mas pesa mais de 30 libras), aplica-se o requisito mais restritivo (neste caso, assento de carro voltado para trás). De acordo com a lei de Connecticut, os sistemas de retenção para crianças devem ser equipados com arnês de cinco pontos. A lei também proíbe a colocação de um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro de um veículo com airbag funcional do lado do passageiro.

Além de cumprir as leis estaduais que exigem sistemas de retenção infantil nos veículos, TODOS os motoristas são obrigados a garantir que qualquer passageiro entre 7 e 16 anos use cinto de segurança. Todos os motoristas e cada um de seus passageiros são obrigados a usar cinto de segurança. Se o motorista ou os passageiros não usarem o cinto de segurança, cada um poderá ser citado por infração.

Equívocos ainda existem

Algumas pessoas ainda têm "informações ruins" sobre o uso do cinto de segurança. Por exemplo:

- *"Os cintos de segurança podem prendê-lo dentro de um carro."*
  Demora menos de um segundo para desapertar um cinto de segurança. Acidentes em que um veículo pega fogo ou afunda em águas profundas e os passageiros ficam "presos" raramente acontecem. Mesmo que isso aconteça, um cinto de segurança pode evitar que você seja nocauteado. Sua chance de escapar será melhor se você estiver consciente.
- *"Os cintos de segurança são bons em viagens longas, mas não preciso deles se estiver dirigindo pela cidade."*
  Mais da metade de todas as mortes no trânsito acontecem a menos de 40 quilômetros de casa. Muitos deles ocorrem em estradas a menos de 72 km/h.
- *"Algumas pessoas são jogadas fora em um acidente e saem quase sem nenhum arranhão."*
  Suas chances de não morrer em um acidente são muito maiores se você permanecer dentro do veículo. Os cintos de segurança podem evitar que você seja jogado para fora do veículo e caia no caminho de outro.
- *"Se eu for atingido lateralmente, é melhor ser jogado para o outro lado do carro e para longe do local do acidente."*
  Quando um veículo é atingido lateralmente, ele se moverá lateralmente. Tudo no veículo que não estiver preso, inclusive os passageiros, deslizará em direção ao ponto de colisão, e não para longe dele.
- *"Posso me preparar em velocidades lentas."*
  Mesmo a 40 km/h, a força de uma colisão frontal é a mesma que pedalar uma bicicleta a toda velocidade contra uma parede de tijolos ou mergulhar de um prédio de três andares na calçada. Ninguém pode "preparar-se" para esse impacto.

Lembre-se: Clique nele ou Ingresse!

Leis de telefonia celular de Connecticut

Telefones celulares portáteis ou dispositivos eletrônicos móveis não podem ser usados durante a condução de um veículo motorizado em qualquer via pública. A lei estadual também proíbe o uso desses dispositivos quando um veículo está temporariamente parado devido ao trânsito, às condições da estrada ou a um sinal ou sinal de controle de trânsito. Você pode usar seu telefone celular ou dispositivos eletrônicos móveis se estiver estacionado com segurança na beira ou no acostamento de uma rodovia. Os motoristas só estão autorizados a usar acessórios de telefone celular com viva-voz. No entanto, os condutores com 16 ou 17 anos de idade não estão autorizados a utilizar qualquer tipo de telemóvel ou dispositivo eletrónico móvel, incluindo dispositivos mãos-livres. Um "dispositivo eletrónico móvel" inclui um computador portátil, um assistente digital pessoal ou um dispositivo de paging ou de mensagens de texto.

As exceções a esta exigência, onde um telefone celular ou dispositivo eletrônico móvel pode ser utilizado, por um motorista de qualquer idade, é uma situação de emergência, ao entrar em contato com uma operadora de resposta a emergências, um hospital, consultório médico, posto de saúde, empresa de ambulância ou bombeiros ou departamento de polícia. Além disso, os motoristas com 18 anos ou mais que sejam oficiais de paz, bombeiros ou motoristas de ambulância podem usar telefones celulares e dispositivos eletrônicos.

Qualquer jovem de 16 ou 17 anos encontrado violando a lei de telefonia celular de Connecticut será acusado de violação de movimento. Se a operadora tiver menos de 18 anos, uma condenação por violação da lei de telefonia celular resultará na suspensão da licença. Se o operador tiver menos de 18 anos, também é uma infração de movimentação, que é contabilizada para determinar se a participação é obrigatória no programa de reciclagem de operadores (ver página 35).

Leis de seguros de Connecticut

A lei de Connecticut exige cobertura de seguro contínua para qualquer veículo registrado. Caso você (ou o proprietário do veículo) deixe de manter o seguro, a seguradora enviará um relatório de cancelamento ao Detran. Você será notificado pelo DMV da violação.

Este aviso oferece ao proprietário registrado a oportunidade de celebrar um contrato de conformidade de seguro, apresentar comprovante de seguro e pagar a multa de conformidade de seguro. Ao fazê-lo, nenhuma ação adicional será tomada contra o proprietário registrado, desde que a cobertura do seguro do veículo seja mantida continuamente enquanto o veículo estiver registrado em nome do proprietário. A não resposta ao seu aviso resultará na suspensão do registro. Um veículo não pode ser operado legalmente em qualquer via pública sem registro.

Para obter mais informações, visite o site do DMV sob seguro em**ct.gov/dmv** .

Perguntas de estudo

(As respostas podem ser encontradas no final do manual)

1. Pneus gastos podem causar

a) Viragem difícil

b) Hidroplanagem

c) Aumento da distância de parada

d) Todos os itens acima

2. Qual afirmação é falsa?

a) Você deve sempre verificar seu assento e espelhos antes de começar a dirigir

b) Após a comercialização, quaisquer alterações nos equipamentos, como vidros escuros, são legais

c) O motorista deve estar sempre com o cinto de segurança colocado

d) Somente seus freios podem parar seu veículo

3 Dirigindo Comportamentos

Boas práticas de condução

Iniciando

Verifique o manual do proprietário do veículo para saber a melhor forma de dar partida no veículo. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado antes de ligar o veículo. Se o veículo tiver transmissão manual, ela não deve estar engatada. Em alguns veículos, a embreagem deve estar pressionada. Para um veículo com transmissão automática, você deve colocar o seletor de marcha em “estacionamento”.

Acelerando

Acelere gradual e suavemente. Tentar arrancar demasiado depressa pode fazer com que as rodas motrizes patinem, especialmente em superfícies escorregadias, e fazer com que o veículo deslize. Com um veículo com câmbio manual, pratique o uso da embreagem e do acelerador para que o motor não acelere demais ou pare ao mudar de marcha.

Direção

Ambas as mãos devem ser colocadas em lados opostos do volante (isto é, mão esquerda entre 8 e 10 horas e mão direita entre 2 e 4 horas). Esta posição é confortável; em estradas de alta velocidade, permite fazer curvas sem tirar as mãos do volante.

- **Mão sobre mão**
  Ao fazer curvas fechadas, gire o volante usando a técnica “mão sobre mão”. Ao completar uma curva, endireite o volante com a mão. Deixá-lo escapar por entre os dedos pode ser perigoso.
- **Empurrar puxar**
  No método Empurrar/Puxar, os nós dos dedos do motorista devem estar voltados para fora enquanto as mãos seguram o volante firmemente no aro externo. Empurre uma mão para a posição das 12 horas, deixando a roda deslizar pela outra mão. Leve esse ponteiro para a posição de 1 ou 11 horas e puxe para baixo. A outra mão desliza de volta à posição inicial original. Continue conforme necessário até que o processo seja concluído. Se isso for feito corretamente, as duas mãos nunca se cruzarão e permanecerão no volante o tempo todo.

Digitalizando

Para ser um bom motorista, você deve saber o que está acontecendo ao redor do seu veículo. Você deve olhar para frente, para os lados e para trás do veículo. A digitalização ajuda você a ver os problemas futuros; veículos e pessoas que possam estar na estrada quando você chegar até eles, placas alertando sobre problemas futuros e placas informando instruções.

Olhe para frente . Para evitar travagens ou curvas de última hora, deve olhar bem para a frente. Ao olhar bem à frente e estar pronto para parar ou mudar de faixa, se necessário, você pode dirigir com mais segurança, economizar combustível, ajudar a manter o trânsito em um ritmo constante e ter tempo para ver melhor ao redor do veículo e ao longo da estrada. Olhar bem na estrada também o ajudará a dirigir de maneira mais reta e com menos oscilações. Motoristas mais seguros tendem a olhar pelo menos 12 segundos à frente de seus veículos. Esta é a distância que seu veículo percorrerá em 12 segundos.

Na cidade, 12 segundos equivalem a cerca de um quarteirão. Ao dirigir no trânsito da cidade, você deve tentar olhar pelo menos um quarteirão à frente. Na rodovia, 12 segundos equivalem a cerca de quatro quarteirões (ou um quarto de milha).

Veja como descobrir o quão longe você está olhando:

1. Encontre um objeto imóvel (uma placa, um poste telefônico, etc.) próximo à estrada, tão à frente quanto você está olhando.
2. Comece a contar “um-um-mil, dois-um-mil, três-um-mil” etc. até chegar ao objeto.
3. O número de segundos que você contou é o número de segundos à frente que você estava olhando.

Você pode ser um motorista mais seguro olhando bem à frente. Ao fazer isso, você evita a necessidade de parar ou virar rapidamente. Quanto menor o número de vezes que você tiver que parar ou virar rapidamente, menor será a probabilidade de você esbarrar em alguém ou de alguém atropelar você.

Olhando bem à frente, você pode economizar combustível. Cada vez que você precisa parar rapidamente, é preciso tempo e combustível para recuperar a velocidade do veículo. Os motoristas que olham para frente podem desacelerar gradualmente ou mudar de faixa e evitar frenagens desnecessárias, o que leva a uma redução de milhas por galão.

O tráfego fluiria mais suavemente se todos olhassem bem à frente. Fazer mudanças de direção antecipadamente dá aos motoristas atrás de você mais tempo para reagir. Quanto mais cedo você agir, mais cedo o veículo atrás de você poderá agir. Ao ver antecipadamente as mudanças de direção necessárias, você pode dirigir com mais segurança; isso também ajuda os motoristas atrás de você a dirigir com mais segurança. Ele também mantém o tráfego em um ritmo constante.

Olhe para os lados. Como outros veículos, bicicletas ou pedestres podem cruzar ou entrar no seu caminho a qualquer momento, você deve olhar para os lados para ter certeza de que ninguém está se aproximando. Isto é especialmente verdadeiro em cruzamentos e cruzamentos de ferrovias, ou durante mudanças de faixa.

Olhar para trás . Você também deve verificar o tráfego atrás de você. Você precisa verificar com mais frequência quando o tráfego está intenso. Esta é a única maneira de saber se alguém está seguindo muito de perto ou se aproximando muito rápido. Se você verificar, terá tempo para fazer algo a respeito. É muito importante procurar veículos atrás de você ao mudar de faixa, desacelerar, dar ré ou descer uma ladeira longa ou íngreme.

Intersecções. Interseções são qualquer lugar onde o tráfego se funde ou cruza. Isso inclui ruas transversais, ruas laterais, calçadas e shopping centers ou entradas de estacionamentos. Antes de entrar em um cruzamento, olhe para a esquerda e para a direita em busca de veículos, bicicletas e/ou pedestres que se aproximam. Quando parado, olhe para a esquerda e para a direita antes de começar a se mover. Olhe para o outro lado do cruzamento antes de começar a se mover para ter certeza de que o caminho está livre em todo o cruzamento e que você não irá bloqueá-lo se precisar parar.

Antes de virar à esquerda no trânsito, procure uma abertura segura no trânsito. Lembre-se de que o tráfego em sentido contrário, incluindo bicicletas, sempre tem prioridade. Olhe para a rua para a qual você está virando para ter certeza de que não há veículos, bicicletas ou pedestres no seu caminho – isso deixaria você preso no caminho do tráfego em sentido contrário. Olhe mais uma vez na direção do trânsito em sentido contrário antes de virar.

Antes de virar à direita, certifique-se de que não há tráfego se aproximando pela sua esquerda e nenhum tráfego em sentido contrário entrando em seu caminho. Não comece sua curva sem verificar se há pedestres atravessando onde você fará a curva. Não vire imediatamente após passar por uma bicicleta. Você pode virar à direita no sinal vermelho depois de parar, a menos que seja proibido por um sinal de trânsito.

Não confie em sinais de trânsito ou placas para avisar que ninguém cruzará na sua frente. Alguns motoristas não obedecem aos sinais ou sinais de trânsito. Olhe para a esquerda e para a direita em um cruzamento, mesmo que outro trânsito tenha um semáforo vermelho ou um sinal de pare. Isto é especialmente importante logo após o semáforo ficar verde. É quando as pessoas na rua transversal têm maior probabilidade de passar correndo pelo cruzamento antes que o semáforo mude para vermelho. Alguns motoristas que não prestam atenção podem não parar. A lei estadual exige que um motorista em um cruzamento com um semáforo inoperante pare como se o cruzamento fosse controlado por um sinal de pare.

Certifique-se de ver claramente o trânsito antes de entrar em um cruzamento. Se você estiver parado e sua visão de uma rua transversal estiver bloqueada, avance lentamente até conseguir ver. Quando você avança lentamente, os motoristas que atravessam a rua podem ver a frente do seu veículo antes que você os veja. Isso lhes dá a chance de desacelerar e avisar, se necessário.

Durante o trânsito intenso, os condutores estão proibidos de entrar em qualquer cruzamento, a menos que haja espaço suficiente no lado oposto do cruzamento para acomodar o seu veículo sem obstruir a passagem de outros veículos ou peões. Isso é comumente conhecido como “bloquear a caixa” ou causar “impasse”.

Sempre que há muita atividade ao longo da estrada, há uma boa chance de alguém cruzar ou entrar na estrada. Por isso, é importante olhar para os lados quando estiver próximo a shopping centers, estacionamentos, áreas de construção, calçadas movimentadas, playgrounds, pátios de escolas, etc.

Travessias Ferroviárias. Ao se aproximar de qualquer cruzamento de ferrovia, diminua a velocidade e olhe para cima e para baixo nos trilhos para ter certeza de que nenhum trem está chegando. Mesmo que você nunca tenha visto um trem naquele cruzamento antes, não presuma que nenhum está chegando. Presumir que um trem não está chegando é uma das principais causas de mortes em cruzamentos ferroviários. Certifique-se de que haja espaço para o seu veículo do outro lado antes de cruzar os trilhos.

Em cruzamentos com mais de um trilho, espere até que o trem que passa esteja bem adiantado antes de começar a cruzar. O trem que acabou de passar pode esconder outro que se aproxima.

Zonas de Trabalho

Uma zona de trabalho é qualquer tipo de obra rodoviária que possa atrasar as condições de tráfego. Muitas zonas de trabalho envolvem fechamentos de pistas e desvios. Equipamentos móveis como varredoras, caminhões de pintura, equipamentos de corte e maquinário pesado são comuns nas zonas de trabalho. As zonas de obras rodoviárias são configuradas de acordo com o tipo de estrada e as obras a serem realizadas na estrada. A zona de trabalho pode ser de longa ou curta duração e pode existir em qualquer altura do ano, mas mais frequentemente no verão.

As zonas de trabalho nas autoestradas dos EUA tornaram-se locais cada vez mais perigosos tanto para trabalhadores como para condutores. Aproximadamente 40.000 pessoas por ano ficam feridas em consequência de acidentes de veículos motorizados em zonas de trabalho. Há um grande número de zonas de trabalho em vigor em toda a América, portanto, as agências rodoviárias estão trabalhando não apenas para melhorar os dispositivos usados nas zonas de trabalho, mas também para mudar o comportamento dos motoristas para que acidentes possam ser evitados.

Ao se aproximar de uma zona de trabalho, observe materiais como cones, barris, placas, veículos grandes ou trabalhadores com coletes de cores vivas para avisá-lo e orientá-lo para onde ir. Todos os sinais temporários nas zonas de trabalho têm fundo laranja e letras ou símbolos pretos. Esses sinais serão encontrados no lado direito da estrada, ou em ambos os lados esquerdo e direito quando a estrada for dividida. As placas indicam o que fazer e quando você chegará à zona de trabalho.

A maioria das zonas de trabalho também possui placas alertando sobre reduções no limite de velocidade na zona de trabalho. Estas reduções de velocidade são necessárias para a segurança dos trabalhadores e motoristas. Os limites de velocidade reduzida estão claramente afixados dentro da zona de trabalho e se não houver sinais de limite de velocidade reduzida, você deve obedecer ao limite de velocidade normal afixado.

Em Connecticut, qualquer pessoa condenada por excesso de velocidade, desobediência aos dispositivos de controle de tráfego, uso de faixa inadequada ou perigo para um trabalhador rodoviário dentro de uma zona de trabalho pode enfrentar multas de até US$ 1.000, pode receber pontos em sua carteira de motorista e pode ser obrigada a preencher o programa de reciclagem de motoristas. Além disso, as multas por condução distraída são duplicadas para qualquer pessoa condenada por utilizar ilegalmente um telemóvel ou dispositivo eletrónico móvel enquanto conduz numa zona de trabalho.

A sinalização, os dispositivos de controlo de tráfego, as marcações rodoviárias, os sinalizadores e os agentes responsáveis pela aplicação da lei são utilizados para proteger os trabalhadores rodoviários e para orientar os condutores com segurança através de zonas de trabalho ou ao longo de desvios marcados. Como motorista, você deve aprender e seguir as seguintes dicas de segurança para dirigir em zonas de trabalho:

- Diminua a velocidade, obedeça aos limites de velocidade indicados e esteja atento às condições ao seu redor. Os trabalhadores poderiam estar presentes.
- Siga as instruções dos sinais de alerta da zona de trabalho e dos sinalizadores.
- Não ignore os sinais da zona de trabalho quando o trabalho for de longa duração ou generalizado.
- Esteja ciente de que os padrões de tráfego nas zonas de trabalho podem mudar diariamente, incluindo mudanças de faixa ou fechamentos alternados de faixa.
- Tenha extremo cuidado ao dirigir em uma zona de trabalho à noite, quer haja trabalhadores presentes ou não.

- Observe o trânsito ao seu redor e esteja preparado para reagir ao que o trânsito está fazendo. Verifique as luzes traseiras e de freio dos veículos à sua frente para obter indicações do que está acontecendo na estrada à sua frente. Esteja pronto para responder rapidamente.
- Mesclar o mais rápido possível. Os motoristas podem ajudar a manter o fluxo de tráfego e as velocidades indicadas, movendo-se para a faixa apropriada ao primeiro aviso de uma zona de trabalho que se aproxima.
- Ajuste a posição da sua pista longe do lado onde os trabalhadores e equipamentos estão localizados, quando possível.
- Mantenha uma distância segura entre o seu veículo e barreiras de trânsito, camiões, equipamentos de construção e trabalhadores. Aumente sua distância de seguimento. Não porta traseira.
- Algumas zonas de trabalho, tais como pintura de linhas, remendos de estradas e corte de relva, são móveis. Só porque você não vê os trabalhadores imediatamente após ver o sinal de alerta, não significa que eles não estejam lá fora. Observe as placas afixadas até ver aquela que diz "Fim das obras na estrada".
- Concentre-se ao dirigir em zonas de trabalho. Preste atenção ao que está ao seu redor e não se distraia com o celular, mudando de estação de rádio ou aplicando maquiagem.
- Quando puder, evite completamente as zonas de trabalho usando rotas alternativas.
- Espere atrasos, planeje-se e saia cedo para chegar ao seu destino a tempo.
- Acalmar. As zonas de trabalho não existem para incomodá-lo. Eles estão lá para melhorar as estradas para todos.

Compartilhando a estrada com outras pessoas

Compartilhar a estrada significa "se dar bem, não progredir". Um motorista cortês, alerta e experiente tornará as rodovias mais seguras para todos. Os residentes de Connecticut estão escolhendo métodos alternativos de transporte, como andar de bicicleta ou caminhar. Os motoristas devem prestar maior atenção ao seu entorno. Os condutores de veículos de passageiros partilham a estrada com muitos outros utilizadores: Veículos de Emergência • Pedestres • Ciclistas • Ciclomotores e Motociclistas • Veículos de Movimento Lento • Cavaleiros

Usuários Vulneráveis

Connecticut tem uma Lei do Usuário Vulnerável que prevê penalidades mais altas para motoristas que não exercem os cuidados razoáveis e causam ferimentos graves ou morte de um usuário vulnerável. Os usuários vulneráveis incluem pedestres, ciclistas, usuários de cadeiras de rodas, uma pessoa que monta ou dirige um animal, trabalhadores rodoviários, caminhões de lixo, veículos-tanque, veículos autorizados pelo governo dos EUA para transportar correspondência e transportadores de entrega expressa. Os motoristas devem permitir um metro de distância ao ultrapassar. Os usuários vulneráveis correm maior risco de ferimentos graves ou morte do que os ocupantes do veículo em um acidente. Devido a esta maior vulnerabilidade, os condutores precisam de ter cuidados especiais perto destes utentes da estrada.

Veículos de Emergência

Você deve ceder o direito de passagem a veículos da polícia, carros de bombeiros, ambulâncias ou outros veículos de emergência usando sirenes, buzinas a ar ou luzes piscantes vermelhas ou azuis. Ao ver ou ouvir um veículo de emergência se aproximando de qualquer direção, você deve encostar na margem direita da estrada, ou o mais próximo possível da direita, e parar o veículo. Você deve permanecer parado até que o veículo de emergência passe, a menos que seja orientado de outra forma por um policial estadual ou local ou um bombeiro.

"Mova-se sobre a lei"

Quando qualquer veículo for parado em qualquer trecho de uma rodovia ou estrada, os motoristas deverão:

- DESACELERAÇÃO (abaixo do limite de velocidade publicado)*e...*
- Deslocar o veículo numa faixa sempre que for seguro fazê-lo.

Pedestres

Os motoristas devem reconhecer as necessidades especiais de segurança dos pedestres. Os motoristas devem estar especialmente atentos às crianças, aos idosos e aos pedestres com deficiência. Eles são as vítimas mais frequentes em colisões de pedestres. Pedestres idosos e deficientes podem ter visão e audição deficientes e mover-se lentamente. Geralmente, os pedestres têm prioridade nas faixas de pedestres. Existe uma faixa de pedestres em todos os cruzamentos, mesmo que não esteja marcada por linhas pintadas. Para determinar onde fica uma faixa de pedestres não sinalizada, imagine que a calçada ou acostamento da esquina se estende pela estrada e encontra a calçada ou acostamento do outro lado. Os motoristas devem**diminua a velocidade ou pare o veículo e conceda o direito de passagem**para uma travessia de pedestres em uma faixa de pedestres (marcada ou não) quando o pedestre**está dentro de qualquer parte da faixa de pedestres.**Isto inclui quando o pedestre:

- Aproxima-se do meio-fio na entrada da faixa de pedestres e indica a intenção de atravessar a rua levantando a mão e o braço em direção ao trânsito em sentido contrário; ou
- Indica a intenção de atravessar a via movendo-se para a entrada da faixa de pedestres com qualquer parte do corpo ou qualquer extensão de uma parte do corpo, incluindo uma cadeira de rodas, bengala, bengala, muleta, bicicleta, bicicleta elétrica, carrinho de bebê, carruagem, carrinho ou amarrado ou aproveitado cachorro.

Abrindo a porta do veículo .Não abra a porta de um veículo se ela bater ou atrapalhar um pedestre, um ciclista ou outro veículo em movimento.

Crianças brincando e zonas escolares. As crianças são frequentemente os peões menos previsíveis e os mais difíceis de ver. Tome cuidado redobrado ao cuidar das crianças, principalmente perto de escolas, pontos de ônibus, playgrounds, parques e caminhões de sorvete. Sempre esteja extremamente atento ao entrar ou sair de uma garagem. As crianças podem correr ou brincar atrás do seu veículo. Esteja especialmente alerta em todos os momentos para crianças e pedestres em uma zona escolar. Siga as placas ou luzes piscantes que avisam que você está se aproximando de uma escola ou de um cruzamento escolar. O horário escolar não é o único momento em que as crianças estão presentes. Você deve obedecer ao limite de velocidade mais lento publicado nas zonas escolares ou estará sujeito a multas. Pare e ceda aos alunos que estão atravessando ou se um guarda de passagem sinalizar para você fazer isso.

Bengalas Brancas e Cães-Guia. Pedestres cegos ou parcialmente cegos podem portar bengala branca ou contar com o auxílio de cão-guia. Deve-se dar prioridade ao pedestre acompanhado de cão-guia ou que esteja portando bengala branca, com ou sem ponta colorida. Pare e permaneça parado se a pessoa estiver tentando atravessar ou atravessando a rua. Nos cruzamentos regulamentados, permaneça parado até que o pedestre saia da estrada, mesmo que haja sinal verde.

Ciclistas

Os ciclistas são considerados veículos quando utilizados nas estradas. Espera-se que eles sigam as mesmas regras de trânsito que os veículos motorizados. Como motorista, você deve saber que um ciclista tem os mesmos direitos, privilégios e responsabilidades que você. Você deve esperar ver ciclistas na estrada, dirigindo no meio do trânsito. Você não deve se surpreender ao ver um ciclista usando a faixa da esquerda ao virar. Além disso, quando uma faixa é muito estreita para carros e bicicletas circularem lado a lado, o ciclista "pegará a faixa de rodagem", o que significa dirigir no centro da faixa ou próximo a ela.

O respeito mútuo ajudará no bom fluxo do tráfego. Os ciclistas podem não ser facilmente vistos no trânsito. Você deve estar atento aos ciclistas e ter muito cuidado ao se aproximar deles. Assim como os motoristas têm diferentes níveis de habilidade; os ciclistas também têm níveis variados de habilidades. Um ciclista habilidoso anda de maneira previsível e mantém uma linha firme. Um ciclista não qualificado pode desviar de forma imprevisível, ignorar sinais e sinais de trânsito e andar sem luz à noite. Se você vir um ciclista não qualificado, esteja preparado para qualquer movimento brusco.

Como ciclista:

- Você deve seguir as regras da estrada e é obrigado a circular no lado direito da estrada. Você deve cavalgar o mais para a direita que considerar seguro. Os ciclistas podem circular na margem esquerda de uma faixa de conversão à direita se estiverem seguindo em frente.
- Você deve obedecer a todos os sinais e sinais de trânsito e usar sinais manuais para que outras pessoas saibam o que você planeja fazer.
- Você é obrigado a ceder aos pedestres.
- Você é obrigado a usar capacete se tiver menos de 16 anos de idade. Se você tem 16 anos ou mais, considere usar um capacete como medida de segurança. Todos os ciclistas devem usar roupas de cores vivas, usar luzes e refletores necessários e manter sua bicicleta em bom estado.

Como motorista:

- Você deve ceder aos ciclistas nos cruzamentos da mesma forma que faria com os pedestres e outros veículos.
- Você deve ceder o direito de passagem a um ciclista quando uma ciclovia ou ciclovia cruzar uma estrada.
- Você deve ceder aos ciclistas em uma ciclovia ou às pessoas na calçada, antes de atravessar a faixa ou a calçada.
- As multas são duplicadas por não ceder o direito de passagem a um ciclista.
- Ao aproximar-se ou ultrapassar um ciclista, reduza a velocidade e ultrapasse apenas quando conseguir manter uma distância mínima de um metro entre o seu veículo e a bicicleta. Esteja ciente da largura do seu veículo e de qualquer carga ou reboque que você esteja transportando.
- Tenha cuidado depois de passar por um ciclista. Não reduza a velocidade nem pare rapidamente nem vire à direita imediatamente. Os freios de um veículo motorizado são mais potentes que os de uma bicicleta e você pode causar um acidente.
- Não buzine perto de ciclistas, a menos que tenha um bom motivo para avisar o ciclista. Soar a buzina para alertar sua presença pode assustá-los e fazer com que eles se desviem em seu caminho e caiam. Pode haver um bom motivo para o ciclista andar na faixa de rodagem, como perigos na estrada não visíveis aos motoristas.
- Ao fazer curvas, preste atenção aos ciclistas que entram na sua faixa. Tenha especial cuidado se vir crianças andando de bicicleta na calçada. Eles podem entrar na estrada.
- Nunca faça curvas fechadas na frente de um ciclista e não force um ciclista a sair da estrada.
- Embora os ciclistas sejam obrigados a andar na direção do trânsito, você deve procurá-los andando em qualquer lugar da estrada.
- Tenha especial cuidado perto dos ciclistas quando a estrada estiver molhada ou coberta com areia ou cascalho. Tal como os veículos motorizados, as bicicletas não conseguem travar tão rapidamente ou fazer curvas tão bruscas nestas condições. Estas condições afetam muito mais as bicicletas do que os veículos. Os ciclistas podem usar toda a faixa de rodagem nos casos em que o acostamento ou a ciclovia não sejam seguros devido a várias condições, incluindo, mas não se limitando às que acabamos de listar.
- Você poderá ultrapassar veículos lentos, incluindo ciclistas, em uma zona de passagem proibida, se puder fazer a manobra com segurança.
- Coopere com os ciclistas. Eles são obrigados a usar sinais manuais conforme mostrado, ao virar e parar. No entanto, tenha em mente que um ciclista pode não conseguir sinalizar se as condições da estrada ou do trânsito exigirem que ele mantenha as duas mãos no guidão. Procure outras pistas sobre a intenção do ciclista, como virar a cabeça ou olhar por cima do ombro antes de mudar de posição na faixa.

PARAR

VIRA À ESQUERDA

VIRADA À DIREITA ou

VIRADA À DIREITA

- Considere a velocidade de um ciclista ao passar. Se você estiver prestes a virar à direita, não deverá ultrapassar um ciclista imediatamente antes da curva. Para evitar uma colisão, você deve diminuir a velocidade e deixar o ciclista passar pelo cruzamento antes de fazer a curva.
- Não pare, estacione ou dirija em uma ciclovia ou faixa designada, a menos que esteja entrando ou saindo de um beco ou entrada de automóveis, desempenhando funções oficiais, sob orientação de um policial ou que exista uma situação de emergência. Você deve ceder às bicicletas na ciclovia. Você pode virar em uma ciclovia, mas não pode dirigir na ciclovia ao se aproximar de uma curva.
- Ao estacionar na rua, verifique se há ciclistas nas laterais e na traseira antes de abrir a porta do veículo.
- Você deve verificar se há ciclistas no seu caminho antes de dar ré. Seja especialmente cauteloso perto de escolas ou áreas residenciais onde possam estar presentes ciclistas.

Motocicletas

Os motociclistas têm os mesmos direitos e responsabilidades que os outros motoristas. No entanto, é mais difícil vê-los e é mais difícil determinar o que farão. Existem situações e condições especiais que precisamos estar atentos para podermos compartilhar a estrada com segurança com motocicletas:

- Os condutores de motocicletas têm o direito de usar uma faixa de trânsito completa e duas motocicletas podem compartilhar uma faixa. Não ultrapasse uma motocicleta na mesma faixa. A motocicleta precisa de espaço para reagir a outros tráfegos.
- As motocicletas são pequenas e, portanto, mais difíceis de ver. Seu tamanho também permite que eles entrem facilmente em seu ponto cego. Sempre faça uma verificação visual das motocicletas, verificando os espelhos e os pontos cegos, virando a cabeça e olhando antes de entrar ou sair de uma faixa de trânsito e nos cruzamentos.
- Aproximadamente metade de todos os acidentes de motocicleta envolvem outro veículo motorizado. Quase 40 por cento foram causados pelo outro veículo que virou à esquerda na frente do motociclista. As motocicletas têm um perfil muito menor que os veículos motorizados, o que pode tornar mais difícil avaliar a velocidade e a distância à medida que se aproximam. Antes de virar à esquerda, fique atento às motocicletas olhando atentamente para a frente e as laterais do veículo.
- Não assuma que uma motocicleta está virando quando você vir a seta piscando. Os piscas da motocicleta podem não ser cancelados automaticamente e o motociclista pode ter esquecido de desligá-los. Não pare na frente de uma motocicleta até ver que ela está realmente começando a virar. Lembre-se de que as motocicletas podem não ter piscas, por isso é importante deixar espaço suficiente para o motociclista manobrar.
- Sempre sinalize suas intenções antes de mudar de faixa ou entrar no trânsito. Isso permite que o motociclista antecipe o fluxo do tráfego e encontre uma posição segura na faixa.
- Obstáculos e condições da estrada que podem ser insignificantes para um motorista podem ser fatais para um motociclista. Esteja preparado para que eles façam mudanças repentinas nas faixas ou na velocidade enquanto tentam evitar perigos na estrada, como buracos, cascalho, superfícies molhadas ou escorregadias, junções do pavimento, cruzamentos de ferrovias e pavimento sulcado. Deixe espaço para os motociclistas manobrarem.
- Aumente sempre a distância de seguimento quando a estrada ou as condições climáticas forem ruins, em áreas com pouca iluminação e em áreas desconhecidas. Ao seguir um motociclista, permita uma distância de seguimento de 3 a 4 segundos ou mais em condições molhadas. As motocicletas podem parar rapidamente e seguir muito de perto coloca em risco a sua vida e a do motociclista. Você pode distrair o motociclista e se ele cometer um erro você não terá tempo ou espaço suficiente para evitar um acidente.
- Sempre diminua a intensidade dos faróis ao se aproximar de uma motocicleta. Devido à sua vulnerabilidade, o efeito ofuscante dos faróis altos pode ser muito mais perigoso para eles do que para os condutores de veículos motorizados.
- Quando uma motocicleta estiver ultrapassando seu veículo, você deve manter a posição e a velocidade da faixa. Permita que o motociclista complete a manobra e assuma a posição correta na faixa o mais rápido possível. Nunca acelere ou interfira na sua capacidade de passar com segurança.

Veículos lentos

Alguns veículos não conseguem viajar muito rápido ou têm dificuldade em acompanhar a velocidade do trânsito. Se você detectar esses veículos cedo, terá tempo para mudar de faixa ou diminuir a velocidade com segurança. Diminuir a velocidade repentinamente pode causar um acidente.

- Fique atento a caminhões grandes e carros pequenos e de baixa potência em rampas íngremes ou quando estiverem entrando no trânsito. Eles podem perder velocidade em colinas longas ou íngremes e leva mais tempo para esses veículos ganharem velocidade quando entram no trânsito.
- Os motoristas são obrigados a ceder o direito de passagem a um ônibus que viaja na mesma direção quando o ônibus sinaliza adequadamente.
- Os tratores agrícolas, os veículos de tração animal e os veículos de manutenção de estradas costumam circular a 40 km/h ou menos. Esses veículos devem ter um decalque de movimento lento (um triângulo laranja) na parte traseira.
- A lei estadual permite a passagem de tráfego lento e de pedestres, veículos estacionados ou parados, animais, bicicletas, ciclomotores e scooters em zonas proibidas. Você pode cruzar uma linha amarela dupla nesses casos; no entanto, você deve certificar-se de que consegue ver à frente o suficiente para poder passar com segurança antes de tentar esta manobra de ultrapassagem.
- Dirija a uma velocidade onde você sempre possa parar com segurança. Para saber se você está dirigindo rápido demais para as condições, use a “regra da distância visual de quatro segundos”. Escolha um objeto estacionário tão à frente que você possa ver claramente (por exemplo, uma placa ou um poste telefônico). Comece a contar “um-um-mil, dois-um-mil, três-um-mil, quatro-um-mil”. Se você alcançar o objeto antes de terminar de dizer “quatro e um mil”, precisará diminuir a velocidade. Você está indo rápido demais para sua distância visual. Você não deve dirigir mais rápido do que a distância que pode ver. Se fizer isso, você não estará seguro e poderá ferir ou matar a si mesmo ou a outras pessoas.

Caminhões de sorvete

A lei estadual exige que os motoristas, ao se aproximarem ou ultrapassarem um caminhão de sorvete exibindo luzes piscando e estendendo o braço do sinal de parada e o braço de cruzamento, parem seus veículos a pelo menos 3 metros da frente ou de trás do caminhão.

Depois de parar, você pode passar pelo caminhão a uma velocidade razoável, de até 8 km/h, e deve ceder o direito de passagem a qualquer pedestre que esteja atravessando a estrada de ou para o caminhão. Os motoristas não são obrigados a parar e proceder dessa maneira ao se aproximarem ou ultrapassarem um caminhão de sorvete que esteja em outra faixa separada por uma ilha de segurança ou barreira física.

Cavalos

Os cavaleiros estão sujeitos e protegidos pelas regras de trânsito. Eles também devem andar em fila única perto do meio-fio direito ou da beira da estrada, ou em um acostamento, faixa ou caminho direito utilizável. Ao se aproximar de um cavalo em uma via pública, você deve reduzir a velocidade (ou parar, se necessário) para evitar bater, colocar em perigo ou assustar um cavalo.

A lei exige que você tenha o devido cuidado ao se aproximar de um cavalo que está sendo montado ou conduzido por uma estrada. Você deve dirigir a uma velocidade razoável e a uma distância razoável do cavalo. É ilegal soar a buzina ou causar ruídos altos ou incomuns ao se aproximar ou passar por um cavalo.

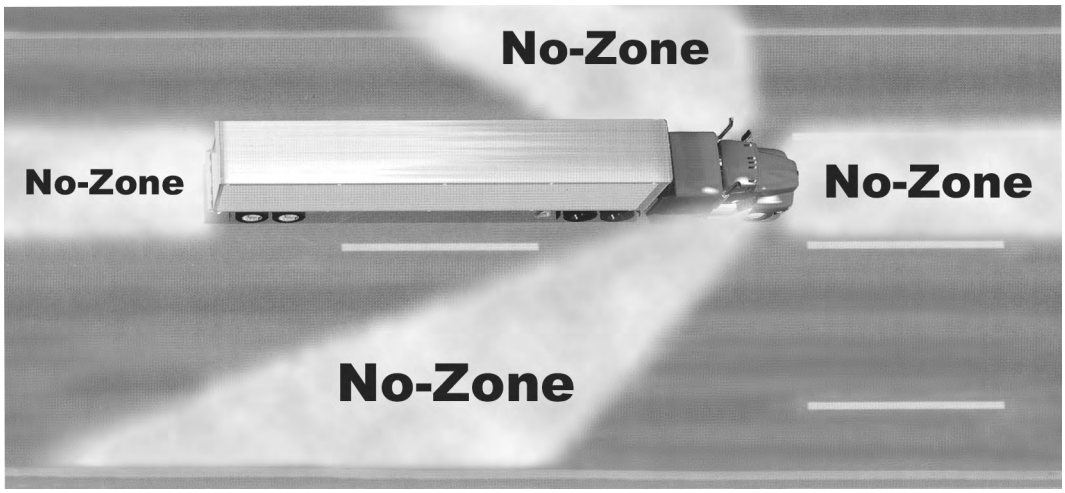
Compartilhando a estrada com caminhões

Caminhões, tratores-reboques e trailers

Todos dependemos de caminhões para tudo o que comemos, vestimos ou usamos. Um caminhão trouxe o carro que você dirige, o combustível para fazê-lo funcionar e as peças e acessórios que o mantêm em bom estado. Compartilhar a estrada com segurança com caminhões é uma parte essencial da condução e é tão importante quanto compartilhar a estrada com outros veículos.

Zona proibida

Camiões, reboques de tratores, autocarros e veículos recreativos (RVs) – incluindo autocaravanas, autocaravanas e reboques de viagem – são mais longos, mais altos e mais largos do que outros veículos. Eles aceleram lentamente e exigem distâncias maiores para parar e virar. Além disso, existem áreas de perigo ao redor desses veículos onde é mais provável que ocorram acidentes. Essas áreas são chamadas de zonas proibidas. As zonas proibidas nas laterais, dianteiras e traseiras também incluem pontos cegos onde seu carro desaparece da visão do motorista. Aprender as zonas proibidas pode salvar sua vida!



- **Zonas proibidas laterais:**Caminhões, reboques de trator, ônibus e trailers têm grandes zonas proibidas em ambos os lados, o que é perigoso porque esses veículos precisam fazer curvas largas. Essas zonas proibidas ou pontos cegos são muito maiores do que os pontos cegos do seu carro. Se você não consegue ver o rosto do motorista no espelho retrovisor lateral, ele não consegue ver você.
- **Zona sem zona traseira:**Caminhões, reboques de trator, ônibus e trailers têm enormes zonas proibidas diretamente atrás deles. O motorista não pode ver seu carro atrás do veículo e você não pode ver o que está acontecendo no trânsito à frente do veículo. Se o caminhão, ônibus ou trailer frear ou parar repentinamente, você não terá para onde ir e poderá bater na traseira do veículo. Mantenha sempre uma distância segura de seguimento.

- **Zona sem zona frontal:**Você pode ser atropelado por um caminhão, ônibus ou trailer se cortar a frente logo após ultrapassar o veículo. Se você cortar na frente e desacelerar repentinamente, os motoristas de caminhões, ônibus e trailers serão forçados a pisar no freio. Esses veículos precisam de quase o dobro de tempo e espaço para parar do que os carros. Um caminhão e seu veículo de reboque podem ter até 65 pés de comprimento e pode levar mais de 800 metros de estrada livre para passar. Ao passar, observe toda a frente do caminhão pelo retrovisor antes de estacionar na frente. E então, não desacelere!
- **Voltas amplas:**Às vezes, caminhões, ônibus e trailers precisam girar totalmente para a esquerda ou para a direita para fazer uma curva com segurança. Eles não conseguem ver os carros diretamente atrás ou ao lado deles. Na verdade, seus pontos cegos podem se estender até 6 metros à frente da cabine e aproximadamente 60 metros atrás do caminhão. Tentar se espremer entre um caminhão, ônibus ou trailer e o meio-fio ou outro veículo é um convite ao desastre.

Motoristas de caminhão são humanos

Como todo mundo, os motoristas de caminhão querem evitar se envolver em acidentes. Se você cometer um erro, o motorista do caminhão tentará evitar um acidente. Porém, uma manobra evasiva em um caminhão pode resultar na colisão do motorista do caminhão, mesmo que você saia ileso. Esperamos que esta informação o ajude a evitar tais situações.

- Os camiões aceleram mais lentamente que os automóveis.
- Os caminhões precisam de mais espaço para manobrar com segurança.
- Numa paragem de pânico, os camiões necessitam de uma maior distância de paragem.
- Como os caminhões são mais altos do que largos, é mais difícil para o motorista do caminhão tomar medidas evasivas com segurança.
- Evite zonas proibidas (pontos cegos) ao redor dos caminhões.

Passe caminhões com segurança

- Não corra riscos desnecessários para ultrapassar um caminhão. Certifique-se sempre de ter espaço para completar seu passe sem ter que recorrer a velocidade excessiva.
- Verifique o trânsito na parte dianteira e traseira. Sinalize e mude de faixa quando for seguro e legal fazê-lo. Passe apenas onde for seguro – nunca onde você terá que completar seu passe em uma zona proibida.
- Ao ultrapassar, conclua-a assim que as condições de trânsito permitirem. Se você permanecer ao lado da cabine, poderá ficar em uma posição onde o motorista do caminhão não poderá vê-lo pelos retrovisores. Se o motorista do caminhão tiver que mudar de faixa por qualquer motivo, seu veículo poderá se envolver em um acidente porque você estava em uma posição onde o motorista do caminhão não conseguia vê-lo.

- Sinalize e retorne à faixa da direita quando puder ver a frente do caminhão no retrovisor interno. Depois de passar, mantenha a velocidade. Ultrapassar um veículo e depois desacelerar é perigoso e irritante.

- Evite parar na frente de um caminhão quando o trânsito puder parar ou diminuir a velocidade. Ao fazer isso, você tira a margem de segurança do caminhoneiro e corre o risco de causar um acidente. A indústria de transporte rodoviário enfatiza a importância da distância segura de seguimento.
- Se um caminhão passar por você, ajude o motorista do caminhão a passar com segurança, diminuindo um pouco a velocidade para diminuir o tempo necessário para passar. Nunca acelere. Isso é perigoso e ilegal.
- Ao encontrar um caminhão indo na direção oposta, mantenha-se o mais à direita possível para obter maior margem de segurança e minimizar a turbulência do vento.

Mantenha uma distância segura atrás dos caminhões

Se você seguir um caminhão de perto, estará dirigindo às cegas. Você não consegue ver ao redor do caminhão e o motorista do caminhão não consegue ver você pelos retrovisores. Nunca siga um caminhão em um intervalo de tempo inferior a três segundos. Para verificar a distância de seguimento, escolha um ponto de referência na beira da estrada. Quando a traseira do caminhão passar por esse ponto, conte “um-um-mil, dois-um-mil, três-um-mil” em uma taxa normal. Se você passar pelo mesmo ponto antes de terminar de contar “três e um mil”, estará seguindo o caminhão muito de perto.

Se você virar para a esquerda para ver se há espaço para passar, poderá ficar cara a cara com um veículo que se aproxima e que poderia ter visto se estivesse seguindo a uma distância segura.

Você pode atingir um buraco ou detritos pelos quais o caminhão passou com segurança.

Em alguns casos, devido a mais travões e mais pneus em contacto com a estrada, um camião pode abrandar ou parar mais rapidamente do que um carro. Se você estiver seguindo muito de perto, poderá não conseguir evitar uma colisão traseira com o caminhão.

Nunca use os faróis altos ao seguir um caminhão à noite. O brilho nos grandes espelhos laterais pode cegar o motorista do caminhão.

Evite parar muito perto de um caminhão durante uma atualização. Se o caminhão recuar durante a partida, seu veículo poderá ser danificado. Além disso, se você parar um pouco em qualquer um dos lados do caminhão, o motorista do caminhão poderá ver seu veículo pelos retrovisores.

Caminhões fazem curvas amplas à direita

Você já sentiu a traseira do seu veículo subir no meio-fio quando estava virando à direita? Em todos os veículos, as rodas traseiras seguem um caminho mais curto que as rodas dianteiras. Quanto mais comprido for o veículo, mais curto será o percurso percorrido pelas rodas traseiras. Isso é chamado de fora do caminho.

O desvio ocorre tanto nas curvas à esquerda quanto à direita, mas apresenta um problema maior de segurança nas curvas à direita, onde o motorista do caminhão pode ter que primeiro se mover para a esquerda para que as rodas traseiras não saltem no meio-fio.

Resista à tentação de passar à direita de um caminhão que se aproxima de um cruzamento. Se o motorista do caminhão virar à direita, você poderá ficar preso entre o caminhão e o meio-fio.

Os caminhões precisam de espaço durante o backup

Os motoristas de caminhão muitas vezes precisam voltar da rua para uma área de carga. Se você vir um motorista de caminhão tentando dar ré, pare para dar-lhe a chance de fazê-lo com segurança. Nunca tente contornar um caminhão de ré. É provável que você saia do campo de visão do motorista do caminhão e se envolva desnecessariamente em um acidente.

Outras dicas

- Se um motorista de caminhão reduzir a velocidade, parar, sinalizar ou mudar de faixa, você pode ter certeza de que há um bom motivo para isso. Esteja atento. Diminua a velocidade e mantenha sua posição. Não tente passar até ter certeza de que é seguro fazê-lo.
- Se você estiver se aproximando da rampa de entrada de uma rodovia, permita que o tráfego de entrada se conflua com segurança. Quando estiver na rampa de entrada, verifique se há uma abertura no fluxo principal de tráfego que permitirá uma confluência segura. Nunca atravesse várias faixas de tráfego a partir de uma rampa de acesso.
- Alguns camiões são obrigados por lei a parar nos cruzamentos ferroviários. Esteja alerta e permita que o motorista do caminhão pare e retome a viagem com segurança se nenhum trem estiver se aproximando.
- Em uma estrada com duas ou mais faixas trafegando no mesmo sentido, exceto para ultrapassar, permaneça na faixa da direita. Em uma estrada com três ou mais faixas trafegando no mesmo sentido, use a faixa central se houver muito tráfego de entrada ou saída. A menos que seja instruído a fazê-lo pelas autoridades, nunca dirija no acostamento da estrada.

Mantendo uma almofada espacial

Você deve sempre compartilhar a estrada com os outros. Quanto mais distância você mantiver entre você e todas as outras pessoas, mais tempo terá para reagir. Este espaço é como uma almofada de segurança. Quanto mais você tiver, mais seguro pode ser. Esta seção descreve como garantir que você tenha espaço suficiente ao seu redor enquanto dirige.

Espaço para entrar

Ao entrar no trânsito, tente entrar na mesma velocidade em que o trânsito está se movendo. As estradas de alta velocidade geralmente têm rampas para lhe dar tempo de aumentar sua velocidade. Use a rampa para atingir a velocidade de outros veículos antes de entrar na estrada. Não dirija até o final da rampa e pare ou você não terá espaço suficiente para acompanhar a velocidade do trânsito. Além disso, os motoristas atrás de você não esperam que você pare. Se eles estiverem observando o trânsito na estrada principal, você poderá ser atingido por trás. Se você tiver que esperar espaço para entrar em uma estrada, diminua a velocidade na rampa para ter espaço para acelerar antes de entrar na estrada principal.

Espaço para mesclar

Sempre que você quiser se fundir com outro tráfego, será necessária uma abertura de cerca de quatro segundos. Se você se mover para o meio de uma abertura de quatro segundos, tanto você quanto o veículo que está atrás de você terão uma distância de seguimento de dois segundos. Você precisa de uma abertura de quatro segundos sempre que mudar de faixa ou entrar em uma rodovia e quando sua faixa se fundir com outra faixa de rodagem. Não tente fundir-se em uma abertura muito pequena. Uma pequena abertura pode rapidamente tornar-se ainda menor. Insira uma abertura que lhe proporcione uma almofada de espaço grande o suficiente para ser seguro.

Acompanhe o ritmo do trânsito

Veículos que se movem na mesma direção e na mesma velocidade não podem colidir uns com os outros. Os acidentes, envolvendo dois ou mais veículos, acontecem frequentemente quando os condutores andam mais rápido ou mais devagar do que outros veículos na estrada. Se você estiver indo mais rápido que o trânsito, terá que continuar ultrapassando os outros. Cada vez que você passa por alguém, há uma chance de colisão. O veículo que você está ultrapassando pode mudar de faixa inesperadamente. Um veículo em sentido contrário também pode aparecer repentinamente em uma estrada de duas pistas. Diminua a velocidade e acompanhe o outro tráfego. O excesso de velocidade não economiza mais do que alguns minutos por hora.

Espaço para sair

Acompanhe a velocidade do trânsito enquanto estiver na estrada principal. Se a estrada que você está viajando tiver rampas de saída, não reduza a velocidade até passar para a rampa de saída. Ao sair de uma estrada de alta velocidade e duas pistas, tente não desacelerar muito cedo se houver trânsito seguindo você. Pise nos freios e reduza a velocidade de forma rápida, mas segura.

Espaço para atravessar

Ao atravessar o trânsito, você precisa de uma abertura grande o suficiente para atravessar a estrada.

- Parar no meio do trânsito só é seguro quando existe uma divisória no canteiro central suficientemente grande para o seu veículo. Não pare em uma divisória onde parte do seu veículo esteja presa no trânsito.
- Se estiver virando à esquerda, certifique-se de que não haja veículos, bicicletas ou pedestres bloqueando seu caminho. Você não quer ser pego esperando que o caminho seja liberado enquanto estiver preso em uma pista com veículos vindo em sua direção.
- Mesmo que você tenha sinal verde, não atravesse o cruzamento se houver veículos bloqueando seu caminho. Se você for pego no cruzamento quando o semáforo mudar para vermelho, você bloqueará outro tráfego. Você pode obter uma multa por bloquear um cruzamento.
- Nunca presuma que outro motorista compartilhará espaço com você ou lhe dará espaço. Por exemplo, não presuma que você pode virar só porque um veículo que se aproxima também tem um sinal de mudança de direção ligado. O motorista pode planejar virar depois de passar pelo seu veículo ou pode ter esquecido de desligar o sinal de uma curva anterior. Isto é particularmente verdadeiro para motocicletas, já que seus sinais muitas vezes não são cancelados por si próprios. Espere até que o outro motorista realmente comece a virar e então vá se for seguro fazê-lo.
- Ao cruzar trilhos de trem, certifique-se de poder atravessar sem precisar parar nos trilhos.

Espaço à frente

Colisões traseiras são muito comuns. Eles são causados por motoristas que seguem muito de perto para conseguir parar antes de bater no veículo da frente quando ele para repentinamente. Existe uma maneira fácil de saber se você está acompanhando muito de perto. É chamada de “regra dos três segundos” e funciona em qualquer velocidade.

Como usar a regra dos “três segundos”:

- Fique atento quando a traseira do veículo da frente passa por uma placa, poste ou qualquer outro ponto estacionário.
- Conte os segundos que você leva para chegar ao mesmo lugar – “um-um-mil, dois-um-mil, três-um-mil”.
- Você está seguindo muito de perto se passar a marca antes de terminar a contagem.
- Se sim, recue e conte novamente em outro ponto para verificar a nova distância de seguimento.
- Repita até não chegar mais perto do que “três segundos”.

Também existem situações em que você precisa de mais espaço na frente do veículo. Nas situações a seguir, você pode precisar de uma distância de seguimento de quatro segundos para estar seguro.

Quando usar a regra dos “quatro segundos”:

- **Estradas escorregadias.**Como você precisa de mais distância para parar o veículo em estradas escorregadias, você deve deixar mais espaço à sua frente. Se o veículo da frente parar repentinamente, você precisará de uma distância extra para parar com segurança.
- **O motorista atrás de você quer passar.**Diminua a velocidade para permitir espaço na frente do seu veículo. A desaceleração também permitirá que a passagem seja concluída mais cedo.
- **Seguindo Motocicletas.**Se a motocicleta cair, será necessária uma distância extra para evitar o condutor. As chances de queda são maiores em estradas molhadas e geladas, estradas de cascalho e superfícies metálicas, como pontes, grades e bondes ou trilhos de trem.
- **Seguindo motoristas que não conseguem ver você.**Os motoristas de caminhões, ônibus, vans ou veículos que puxam trailers ou trailers podem não conseguir vê-lo quando você estiver diretamente atrás deles. Eles poderiam parar de repente sem saber que você está lá. Veículos grandes também bloqueiam a visão da estrada à frente. Recuar permite que você tenha mais espaço para ver o futuro.
- **Você está sendo seguido de perto.**Se você estiver sendo seguido de perto, puxe para a direita e deixe o veículo atrás de você passar.
- **Puxando um trailer.**O peso extra aumenta a distância de parada.
- **Baixa visibilidade .**Quando for difícil enxergar à frente por causa da escuridão ou do mau tempo, você precisará aumentar a distância de seguimento.
- **Seguindo veículos de emergência.**Veículos policiais, ambulâncias e caminhões de bombeiros precisam de mais espaço para operar.
- **Travessias Ferroviárias.**Deixe espaço extra para veículos obrigados a parar em cruzamentos ferroviários, incluindo ônibus de transporte público, ônibus escolares e veículos que transportam materiais perigosos.
- **Parou em uma colina ou declive.**Deixe espaço extra quando parar em uma colina ou declive. O veículo da frente pode recuar ao dar partida.

Espaço atrás

Nem sempre é fácil manter uma distância segura atrás do veículo. No entanto, você pode ajudar a manter o motorista a uma distância segura mantendo uma velocidade constante e sinalizando com antecedência quando precisar desacelerar ou virar.

- **Parando para pegar ou desembarcar passageiros.**Tente encontrar um lugar seguro fora do trânsito para parar.
- **Estacionamento paralelo .**Se você quiser estacionar em paralelo e houver trânsito atrás de você, ligue a seta, pare próximo à vaga e deixe os veículos passarem antes de estacionar.
- **Dirigindo devagar.**Quando você tiver que dirigir tão devagar que reduza a velocidade de outros veículos, pare no acostamento quando for seguro fazê-lo e deixe-os passar. Existem áreas de "afluência" em algumas estradas de duas pistas que você pode usar. Outras estradas de duas pistas às vezes têm "faixas de ultrapassagem".
- **Desacelerando.**Sempre verifique atrás do seu veículo sempre que desacelerar ou parar. Isto é muito importante quando você desacelera rapidamente ou em pontos onde o motorista que o segue não esperaria que você diminuísse a velocidade, como calçadas particulares ou vagas de estacionamento.
- **Sendo limitado.**De vez em quando, você pode ser seguido de perto ou "seguido" por outro motorista. Se você estiver sendo seguido muito de perto e houver uma faixa da direita, vá para a direita. Se não houver faixa da direita, espere até que a estrada à frente esteja livre e reduza lentamente a velocidade. Isso incentivará o tailgater a passar por você. Nunca diminua a velocidade rapidamente para desencorajar um tailgater. Aumenta o risco de ser atingido por trás.

Espaço ao Lado

Você precisa de espaço em ambos os lados do veículo para poder virar ou mudar de faixa.

- Evite conduzir próximo de outros veículos em estradas com várias faixas. Alguém pode obstruir sua faixa ou tentar mudar de faixa e encostar em você. Avançar ou ficar atrás do outro veículo.
- Mantenha o máximo de espaço possível entre você e os veículos que se aproximam. Isto significa não sobrecarregar a linha central numa estrada de duas pistas. Em geral, é mais seguro dirigir no centro da faixa.
- Abra espaço para a entrada de veículos em uma via com duas ou mais faixas. Se não houver ninguém próximo a você, atravesse uma pista.
- Mantenha espaço extra entre o seu veículo e os carros estacionados. Alguém pode sair de um veículo estacionado ou entre veículos ou um veículo estacionado também pode sair.
- Dar espaço extra aos peões, às bicicletas e especialmente às crianças. Eles podem entrar em seu caminho rapidamente e sem aviso prévio. Não compartilhe a faixa com pedestres ou ciclistas. Espere até que seja seguro passar na faixa adjacente.
- "Dividir a diferença" entre dois perigos. Por exemplo, siga um caminho intermediário entre os veículos que se aproximam e os estacionados. Porém, se um for mais perigoso que o outro, deixe um pouco mais de espaço do lado perigoso. Se o veículo que se aproxima for um trator-reboque, deixe um pouco mais de espaço na lateral por onde o caminhão irá passar.
- Sempre que possível, considere os riscos potenciais, um de cada vez. Por exemplo, se você estiver ultrapassando uma bicicleta e um veículo em sentido contrário estiver se aproximando, diminua a velocidade e deixe o veículo passar primeiro para dar espaço extra à bicicleta. Você deve deixar pelo menos um metro de espaço entre o veículo e a bicicleta ao ultrapassar uma bicicleta.

Pontos cegos

Dirija seu veículo onde outras pessoas possam vê-lo. Não dirija no ponto cego de outro veículo.

- Tente evitar dirigir em ambos os lados e ligeiramente atrás de outro veículo. Você estará no ponto cego deles. Acelere ou recue para que o outro motorista possa ver seu veículo com mais facilidade.
- Ao ultrapassar outro veículo, passe pelo ponto cego do outro motorista o mais rápido que puder. Quanto mais você ficar lá, mais tempo corre o risco de eles se voltarem para você.
- Nunca fique ao lado de um veículo grande, como um caminhão ou ônibus. Esses veículos têm grandes pontos cegos – é difícil para os motoristas de veículos grandes verem você. Consulte a página 19 sobre como compartilhar a estrada com caminhões.

Pontos problemáticos

Onde quer que as pessoas ou o trânsito se acumulem, a sua margem de manobra é limitada. Você precisa diminuir a velocidade para ter tempo de reagir em um espaço lotado. Aqui estão alguns dos lugares ou situações em que você pode precisar desacelerar:

- **Shopping centers, estacionamentos e áreas centrais.**Estas são áreas movimentadas com veículos e pessoas parando, dando partida e se movendo em diferentes direções.
- **Horas de ponta.**Os horários de pico costumam ter trânsito intenso e motoristas que parecem estar sempre com pressa.
- **Pontes e túneis estreitos.**Os veículos que se aproximam estão mais próximos.
- **Praças de pedágio.**Os veículos estão mudando de faixa, preparando-se para parar e acelerando novamente ao saírem da praça. O número de pistas pode mudar antes e depois da praça.
- **Escolas, parques infantis e ruas residenciais.**Muitas vezes há crianças nessas áreas. Esteja sempre alerta para crianças atravessando a rua ou correndo ou andando pela rua sem olhar.
- **Cruzamentos ferroviários.**Você precisa ter certeza de que não há trens chegando e que há espaço para atravessar. Algumas travessias são acidentadas, então você precisa diminuir a velocidade para cruzar com segurança. Não ultrapasse se houver uma passagem de nível ferroviária à frente.

Mudar de faixa

Quando não há sinalização ou sinalização para controlar o uso das faixas, existem regras que indicam qual faixa deve ser utilizada. Lembre-se de que você deve deixar 3 pés entre o veículo e a bicicleta ao ultrapassar uma bicicleta. Essas regras abrangem condução, ultrapassagem e conversão em geral. Sempre que quiser mudar de faixa, deve verificar se não há veículos no seu caminho na faixa que pretende entrar. Isso significa que você deve verificar o tráfego na lateral e atrás do veículo antes de mudar de faixa. A mudança de faixa inclui: passar de uma faixa para outra, entrar em uma rodovia a partir de uma rampa de entrada e entrar na rodovia pelo meio-fio ou acostamento. Ao mudar de faixa:

- **Olhe nos espelhos retrovisores e laterais.**Certifique-se de que não haja veículos na faixa em que deseja entrar. Certifique-se de que ninguém está prestes a passar por você.
- **Olhe por cima do ombro na direção em que planeja se mover.**Certifique-se de que ninguém esteja perto dos cantos traseiros do seu veículo. Essas áreas são chamadas de “pontos cegos” porque você não pode vê-las através dos espelhos. Você deve virar a cabeça e ver os veículos em seu ponto cego.
- **Verifique rapidamente.**Não tire os olhos da estrada à sua frente por mais de um instante. O trânsito à sua frente pode parar repentinamente enquanto você verifica o trânsito nas laterais, na traseira ou por cima do acostamento. Além disso, use seus espelhos para verificar o tráfego enquanto se prepara para mudar de faixa, entrar ou entrar na estrada. Dessa forma, você pode ficar de olho nos veículos à sua frente ao mesmo tempo. Verifique por cima do ombro o trânsito no seu ponto cego antes de mudar de faixa. Olhe várias vezes se precisar, para não ficar olhando por um período muito longo de cada vez. Você deve acompanhar o que o tráfego está fazendo à sua frente e na faixa em que está entrando.
- **Verifique a pista mais distante.**Certifique-se de verificar a faixa mais distante (se houver), pois alguém nessa faixa pode estar planejando mudar para a mesma faixa em que você deseja entrar.
- **Pegue uma pista de cada vez.**Se quiser mudar de várias faixas, siga uma de cada vez. Assim como subir ou descer escadas, um degrau de cada vez, é mais seguro e fácil mesclar uma faixa de cada vez. É muito difícil determinar se todas as faixas estão livres e seguras para atravessar. Se você esperar até que todas as pistas estejam livres, você pode paralisar o trânsito e até causar um acidente.

Passagem

Sempre que os sinais ou marcações rodoviárias permitirem a passagem, você terá que avaliar se tem espaço suficiente para passar com segurança. Lembre-se de que você deve deixar 3 pés entre o veículo e a bicicleta ao ultrapassar uma bicicleta. Não conte com tempo suficiente para ultrapassar vários veículos ao mesmo tempo. Esteja a salvo. Como regra geral, passe apenas um veículo por vez.

Antes de passar. Fique atento às condições da estrada e ao tráfego que possam fazer com que outros veículos entrem na sua faixa. Você pode perder seu espaço para passar devido a:

- Pessoas ou ciclistas perto da estrada.
- Uma ponte estreita ou outra situação que provoque redução da largura da faixa.
- Um pedaço de gelo, um buraco ou algo na estrada.

Regras de passagem.A uma velocidade de 55 mph, você precisa de cerca de 10 segundos para passar. Isso significa que você precisa de uma abertura de 10 segundos no tráfego em sentido contrário e de uma distância visual para passar. Você deve avaliar se terá espaço suficiente para passar com segurança.

A 55 mph, você percorrerá mais de 250 metros em 10 segundos, assim como um veículo que se aproxima. Isso significa que você precisa de mais de 1.600 pés (cerca de um terço de milha) para passar com segurança. É difícil avaliar a velocidade dos veículos que se aproximam a esta distância. Eles não parecem estar vindo tão rápido quanto realmente estão. Um veículo que está longe geralmente parece estar parado. Na verdade, se você conseguir ver que ele está se aproximando, pode estar perto demais para você passar. Se não tiver certeza, espere passar até ter certeza de que há espaço suficiente.

Volte para sua pista.Não ultrapasse a menos que tenha espaço suficiente para retornar à faixa de rodagem. Não conte com outros motoristas para abrir espaço para você. Antes de retornar à faixa de rodagem, deixe espaço suficiente entre você e o veículo pelo qual passou. Quando você puder ver os dois faróis do veículo que acabou de passar no espelho retrovisor, é seguro retornar à faixa de rodagem.

Quando não passar. Sinais ou marcações de faixa que indicam uma zona de ultrapassagem informam que você não consegue enxergar longe o suficiente para ultrapassar. É perigoso passar onde um veículo possa entrar ou atravessar a estrada. Esses locais incluem cruzamentos, cruzamentos de ferrovias e entradas de shopping centers. Enquanto você passa, sua visão de pessoas, veículos ou trens pode ser bloqueada. Além disso, os motoristas que viram à direita na faixa de aproximação não esperarão encontrá-lo se aproximando na faixa deles. Eles podem nem olhar em sua direção antes de virar. Nunca passe no acostamento, seja ele pavimentado ou não. Outros motoristas nunca esperarão que você esteja lá e poderão sair da estrada sem olhar.

Em estradas com múltiplas faixas.A faixa mais à esquerda destina-se à ultrapassagem de veículos mais lentos. Se você ultrapassar pela direita, o outro motorista poderá ter dificuldade em vê-lo e poderá mudar repentinamente de faixa à sua frente. Quando o sentido de deslocamento for inferior a três faixas, a lei de Connecticut exige que você dirija na faixa da direita, exceto ao ultrapassar. Se precisar virar à esquerda ou sair da rodovia pela esquerda, você pode passar para a faixa da esquerda. Lembre-se sempre de fazê-lo com segurança e com sinal.

Girando

Onde não houver sinais ou marcações de faixa para controlar a conversão, você deve sair da faixa mais próxima da direção que deseja seguir e entrar na faixa mais próxima daquela de onde veio. Dessa forma, você cruzará o menor número de faixas de tráfego. Ao fazer curvas, vá de uma faixa para outra o mais diretamente possível, sem cruzar as linhas da faixa ou interferir no trânsito. Depois de concluir sua curva e quando for seguro fazê-lo, você poderá mudar para outra faixa, se necessário. Lembre-se de sempre olhar e sinalizar antes de mudar de faixa.

- **Viradas à direita.**Nas curvas à direita, evite virar para a esquerda antes de fazer a curva. Se você desviar, o motorista atrás de você pode pensar que você está mudando de faixa ou virando à esquerda e pode tentar ultrapassá-lo pela direita. Se você fizer uma curva ampla ao completar a curva, os motoristas que estão na pista mais distante não esperarão vê-lo lá.
- **Viradas à esquerda.**Ao virar à esquerda, evite fazer uma curva tão acentuada a ponto de esbarrar em alguém que se aproxima pela esquerda. No entanto, certifique-se de deixar espaço para os veículos que se aproximam virarem à esquerda à sua frente.
- **Várias pistas girando.**Se houver sinais ou marcações de faixa que permitam duas ou mais faixas de conversão, permaneça na sua faixa durante a conversão. Lembre-se de que quando o sentido de deslocamento for inferior a três faixas, a lei de Connecticut exige que você dirija na faixa da direita, exceto ao ultrapassar.
- **Torneamento e Bicicletas.**A lei e a segurança estaduais exigem cuidados especiais ao virar perto de ciclistas. Esteja atento à posição dos ciclistas ao fazer curvas. Nunca vire à direita imediatamente após ultrapassar um ciclista. Ceda às bicicletas ao virar como faria com qualquer outro veículo rodoviário.

Apoio

Nunca recue um veículo em qualquer faixa de rodagem; é ilegal e inseguro fazê-lo, exceto para estacionar em paralelo ou para realizar uma curva de três pontos ou K. Os motoristas não esperam que um veículo esteja voltando em sua direção e podem não perceber isso até que seja tarde demais. Se você perder a curva ou a saída, não recue, mas siga para um local onde possa virar com segurança. Não pare nas faixas de rodagem por qualquer motivo (confusão, avaria, libertação de passageiro). Continue andando até que você possa sair da estrada com segurança.

É difícil para você ver atrás do seu veículo. Tente fazer o mínimo de apoio possível. Em um shopping center, tente encontrar uma vaga de estacionamento pela qual você possa dirigir para poder seguir em frente ao sair.

Aqui estão algumas dicas que o ajudarão a dar ré em seu veículo com segurança quando for necessário dar ré:

- Verifique atrás do seu veículo antes de entrar. Crianças ou pequenos objetos não podem ser vistos do banco do motorista.
- Vire-se e olhe por cima do ombro direito para poder olhar diretamente pela janela traseira. Não dependa do seu retrovisor ou dos espelhos laterais, pois com eles você não poderá ver diretamente atrás do veículo.
- Retroceda lentamente – é muito mais difícil dirigir seu veículo quando você está dando ré.
- Também é útil parar ocasionalmente e verificar os espelhos retrovisores, pois o design de alguns veículos impede uma visão clara para trás.
- Sempre que possível, recorra a uma pessoa fora do veículo para ajudá-lo a voltar.

Visibilidade

Muito do que você faz ao dirigir depende do que você vê. Para ser um bom motorista é preciso enxergar bem. O maior contribuinte para as falhas é não conseguir ver o que está acontecendo. Você deve olhar para a estrada, para os lados e para trás do veículo. Você também deve estar alerta para eventos inesperados. Você deve usar os faróis à noite e em outros momentos em que seja difícil ver. Você deve prestar atenção ao que está acontecendo ao seu redor. Muitos acidentes ocorrem porque os condutores não prestam atenção suficiente à sua condução.

Colinas e Curvas. Você deve ser capaz de ver pelo menos um terço de milha (cerca de 10 segundos) à frente. Sempre que sua visão for bloqueada por uma curva ou colina, você deve presumir que há um veículo se aproximando, fora de vista. Portanto, você deve tratar uma curva ou colina da mesma forma que trata um veículo que se aproxima. Isso significa que você não deve começar a ultrapassar se estiver a menos de um terço de milha de uma colina ou curva.

Verifique seus espelhos quando estiver descendo colinas ou montanhas. Os veículos geralmente aumentam a velocidade em descidas íngremes. Esteja alerta para caminhões e ônibus grandes que podem estar indo rápido demais.

Outros que não podem ver você. Qualquer pessoa que não possa ver você pode entrar no seu caminho sem saber que você está lá. Aqueles que podem ter problemas para ver você incluem:

- Um motorista em um cruzamento ou entrada cuja visão está bloqueada por edifícios, árvores ou outros veículos.
- Um motorista dando ré na pista ou dando ré ou saindo de vagas de estacionamento.
- Um condutor cujos vidros estejam cobertos de neve ou gelo ou embaciados.
- Pedestres com guarda-chuvas na frente do rosto ou com chapéus puxados para baixo.
- Pessoas que podem estar prontas para sair de um veículo ou sair entre veículos estacionados. Dê aos veículos estacionados o máximo de espaço possível.

Coisas que NÃO deve fazer enquanto dirige:

- **Não**tire os olhos da estrada por mais de alguns segundos a qualquer momento. Se precisar olhar um mapa, saia da estrada com segurança antes de tentar olhar para ele.
- **Não**tente ler o mapa enquanto dirige. Em muitos acidentes com motocicletas, bicicletas e pedestres, os motoristas relataram que olhavam, mas não os viam.
- **Não**dirija com fones de ouvido ou fones de ouvido que cubram ou entrem em ambos os ouvidos. Eles são ilegais em muitos estados e tornam muito difícil ouvir buzinas ou sirenes de emergência.
- **Não**diminua a velocidade apenas para observar um acidente ou alguém recebendo uma multa ou outra atividade na estrada. Isso é chamado de “aperto de borracha” e pode causar um acidente. Se você tirar os olhos da estrada para olhar alguma coisa, poderá esbarrar em um veículo à frente que diminuiu a velocidade ou parou. O Rubbernecking também pode aumentar o congestionamento. Ao passar por essas atividades na estrada, mantenha os olhos na estrada e passe por elas o mais rápido e seguro possível.

Condições Perigosas

Existem várias condições de estrada que exigem velocidades lentas por segurança. Por exemplo, você deve reduzir a velocidade antes de uma curva acentuada, quando a estrada estiver escorregadia e quando houver água parada na estrada. O único contato do seu veículo com a estrada é através dos pneus. A boa aderência dos pneus à estrada depende do tipo e condição dos pneus e do tipo e condição da superfície da estrada.

Condições dos pneus

Muitos condutores não prestam a devida atenção ao estado dos seus pneus ou às condições da estrada. É importante que os pneus estejam em boas condições e tenham ar suficiente. Consulte o manual do proprietário do veículo para obter a pressão correta dos pneus.

Você não tem tanta tração em estradas de cascalho ou terra quanto em estradas de concreto ou asfalto. Ao dirigir em cascalho ou terra, você deve diminuir a velocidade. Você levará muito mais tempo para parar e também será muito mais fácil derrapar ao virar.

Curvas

Um veículo pode viajar muito mais rápido em linha reta do que em uma curva. É fácil ir rápido demais em uma curva. Se você for muito rápido, os pneus não conseguirão aderir à estrada e o veículo derrapará. Sempre reduza a velocidade antes de entrar na curva para não precisar frear na curva. Frear em curva pode fazer o veículo derrapar.

Luz de parada não funciona

A lei estadual exige que um motorista em um cruzamento com um semáforo inoperante pare como se o cruzamento fosse controlado por um sinal de pare.

Estradas escorregadias

Diminua a velocidade ao primeiro sinal de chuva, neve ou granizo. Tudo isso torna a estrada escorregadia. Quando a estrada está escorregadia, os pneus do veículo não aderem tão bem como numa estrada seca. Em uma estrada molhada, você deve reduzir a velocidade em cerca de 16 km/h. Na neve compactada, você deve reduzir sua velocidade pela metade. Use pneus ou correntes para neve quando a estrada tiver neve. No gelo, você deve diminuir a velocidade até rastejar. É muito perigoso dirigir no gelo.

Se possível, não dirija quando as estradas estiverem geladas. Em algumas áreas onde há muito gelo, são permitidos pneus com pregos especiais. Como esses pneus podem causar danos às estradas, eles não são permitidos em muitas áreas ou em determinadas estradas. Pneus com pregos são permitidos em Connecticut de 15 de novembro a 30 de abril. Algumas superfícies das estradas são escorregadias em determinados momentos ou locais. Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a detectar estradas escorregadias:

- Em dias frios e úmidos, os locais com sombra podem ficar gelados. Essas áreas congelam primeiro e secam por último.
- Viadutos e outros tipos de pontes podem ter pontos de gelo. O pavimento nas pontes pode estar gelado mesmo quando outro pavimento não está. Isso ocorre porque as pontes não têm terra embaixo delas para ajudar a isolá-las do frio e, portanto, podem ser mais frias e geladas do que outras estradas.
- Quando a temperatura está próxima do ponto de congelamento, o gelo pode ficar molhado. Isso o torna mais escorregadio do que em temperaturas bem abaixo de zero.
- Quando começa a chover num dia quente, o pavimento pode ficar mais escorregadio durante os primeiros minutos. O calor faz com que o óleo do asfalto venha à superfície. A estrada fica mais escorregadia até que o óleo seja removido.

Água na estrada

Quando está chovendo ou a estrada está molhada, a maioria dos pneus tem boa tração até cerca de 35 mph. À medida que você vai mais rápido, entretanto, seus pneus começarão a subir na água como esquis aquáticos. Isso é chamado de “aquaplanagem”. Sob chuva forte, seus pneus podem perder toda a tração com a estrada. Pneus carecas ou muito gastos perderão tração em velocidades muito mais baixas. A melhor maneira de evitar a aquaplanagem é diminuir a velocidade na chuva ou quando a estrada estiver molhada.

Se parecer que seus pneus perderam tração com a superfície da estrada, você deve:

- Tire o pé do acelerador.
- Mantenha o volante reto. Só tente virar se for uma emergência. Se precisar virar, faça-o lentamente ou fará com que o veículo derrape.
- Não tente parar ou virar até que os pneus estejam novamente aderidos à estrada.

Comportamentos de condução perigosos

Condução Agressiva

A condução agressiva, que pode evoluir para um comportamento violento conhecido como “raiva na estrada”, pode causar muitos problemas graves nas nossas autoestradas, incluindo a morte de condutores e passageiros. Tanto os condutores novos como os veteranos devem estar conscientes da condução agressiva e da raiva na estrada e devem saber como lidar com cada uma delas quando estas ocorrerem. Em particular, a condução agressiva pode ocorrer por vezes sem que o condutor perceba, mas afeta outras pessoas com quem partilha a estrada. A maioria das pessoas sabe que dirigir é um privilégio e traz responsabilidades. Um deles é o autocontrole.

Razões para direção agressiva

Especialistas de todo o país têm estudado a questão da direção agressiva e da raiva no trânsito. Existem várias razões diferentes para o aumento de incidentes:

- Aumento do congestionamento do tráfego nas estradas.
- Pais que ensinam aos filhos que é permitido ficar zangado com outros motoristas e comportar-se agressivamente com eles enquanto estão na estrada.
- Um declínio geral na cortesia e na civilidade.
- Hoje em dia, cada vez mais jovens conduzem veículos, mas não têm maturidade para os conduzir de forma responsável e cautelosa durante situações de tensão.

- Conflitos de outras áreas da nossa vida que nos distraem enquanto conduzimos, tais como: questões familiares, problemas conjugais, ressentimentos no trabalho, dificuldades com autoridade e sentimento de controlo por outros.
- Um sentido de "território" que leva as pessoas a presumir que são proprietárias do espaço à sua volta e dos seus veículos. Quando outro veículo invade aquele espaço de uma forma que não lhes agrada, eles têm uma tendência crescente e infundada de contra-atacar.

- Uma sensação de que, à medida que os veículos se tornam mais seguros de conduzir, todos estão imunes ao perigo que neles circulam, mesmo a altas velocidades.
- Os veículos são frequentemente vistos como "extensões" dos condutores. A facilidade de operação dá aos condutores a falsa sensação de que controlam todos os aspectos do veículo, incluindo o funcionamento mecânico do veículo, à medida que o operam de forma descuidada.

Evitando os Riscos

Como evitar conflitos na estrada

Existem soluções para esses problemas, mas a maioria delas vem do driver. Aqui estão algumas dicas úteis para lembrar:

- Muitas vezes, a condução agressiva de outro condutor faz com que a pessoa se sinta compelida a retaliar. No entanto, é melhor deixar a punição para a polícia. Chame a polícia para denunciar quaisquer casos de direção agressiva quando chegar ao seu destino.

- Não compita na estrada. Dirigir não é uma competição. Deixe que outros que estão correndo ultrapassem você.
- Se um motorista, ciclista ou qualquer outro usuário da estrada fizer algo que o irrite, converse com seus passageiros sobre isso em vez de usar seu veículo como arma para retaliar.
- Se você fica irritado com facilidade e sente que não tem o melhor estado de espírito enquanto dirige, considere adiar a viagem até se sentir melhor ou peça a um amigo que dirija ou chame um táxi.
- Dê a um condutor agressivo o benefício da dúvida – é possível ou provável que ele ou ela tenha cometido um erro por fadiga ou por não prestar atenção, mas não tenha intencionalmente a intenção de lhe causar problemas.

Os motoristas fariam bem em manter a calma no trânsito. Seja paciente e cortês com outros motoristas e corrija hábitos de direção inseguros que possam colocar em perigo, enfurecer ou antagonizar outros motoristas. Esteja ciente dos comportamentos que resultaram em violência no passado.

Comportamentos que podem causar problemas

Bloqueio de pista.Não bloqueie a faixa de ultrapassagem. Fique fora da faixa da extrema esquerda e vire à direita para qualquer veículo que queira ultrapassar.

Utilização não autorizada. Mantenha uma distância segura do veículo à sua frente. Dezenas de altercações mortais no trânsito começam quando um motorista atropela outro.

Luzes de sinalização.Não mude de faixa sem primeiro sinalizar sua intenção e certifique-se de não interromper alguém ao passar. Depois de fazer a manobra, desligue o sinal.

Gestos. Se quiser acenar para outro motorista, use todos os dedos. Gestos obscenos levaram pessoas a tiros, facadas e espancamentos.

Buzina . Use sua buzina com moderação. Se você precisar chamar a atenção de alguém em uma situação não emergencial, toque levemente a buzina. Pense duas vezes antes de usar a buzina para dizer "olá" a um pedestre. O motorista à sua frente pode pensar que você está buzinando para ele. Não buzine para o motorista à sua frente no segundo em que o sinal ficar verde. Um motorista estressado pode ser acionado. Vários tipos de violência começam com um motorista buzinando.

Falha ao virar. Na maioria das áreas, virar à direita é permitido depois de parar no sinal vermelho. Evite a faixa da direita se não estiver virando à direita.

Estacionamento .Não ocupe mais de uma vaga de estacionamento. Não estacione em uma vaga para deficientes físicos se você não for deficiente. Não permita que sua porta bata em um veículo estacionado adjacente. Ao estacionar em paralelo, não bata nos outros veículos com os seus. Olhe antes de fazer backup.

Faróis. Mantenha os faróis baixos, exceto quando condições de pouca iluminação exigirem o uso de faróis altos. Diminua as luzes para o tráfego que se aproxima. Não retalie os faróis altos que se aproximam com os seus próprios, a fim de "ensinar-lhes uma lição". Não se aproxime de um veículo por trás com faróis altos e diminua as luzes assim que um veículo que estiver passando estiver ao seu lado. Você também deve usar a "regra da distância visual de quatro segundos" à noite para ter certeza de não "dirigir demais" os faróis.

Mesclando. Quando o tráfego permitir, saia da faixa da direita de uma rodovia com várias faixas para permitir a entrada de veículos pelas rampas de acesso.

Bloqueio de tráfego. Se você estiver puxando um trailer ou dirigindo um veículo pesado que impeça o tráfego atrás de você, pare quando tiver oportunidade para que os motoristas atrás de você possam passar. Além disso, não bloqueie a estrada enquanto conversa com um pedestre na calçada. Esse comportamento resultou em violência por parte de motoristas furiosos.

Alarmes. Se você possui um alarme antifurto em seu veículo, saiba como desligá-lo rapidamente. Ao comprar um alarme, selecione um que desligue após um curto período de tempo.

Contato visual . Se um motorista hostil tentar provocar uma briga, não faça contato visual. Isto pode ser visto como um gesto desafiador e pode incitar o outro condutor à violência. Saia do caminho e não reconheça o outro motorista. Se um motorista perseguir você, não volte para casa. Em vez disso, dirija até uma delegacia de polícia, loja de conveniência ou outro local público e bem iluminado onde possa obter ajuda.

Distrações do motorista

Uma distração é qualquer coisa que desvie sua atenção da direção. As distrações do motorista podem ocorrer a qualquer hora e em qualquer lugar. Dirigir distraído pode causar colisões, resultando em ferimentos, morte ou danos materiais. Os custos associados a tais acidentes, incluindo os resultantes de ações judiciais criminais e civis, podem ser extremamente elevados. Tirar os olhos da estrada ou as mãos do volante apresenta riscos óbvios ao dirigir. Atividades mentais que desviam sua mente da direção são igualmente perigosas. Seus olhos podem olhar para objetos, mas não conseguem vê-los porque sua mente está pensando em outra coisa.

Possíveis distrações que podem ocorrer dentro de um veículo em movimento:

- Discar números ou falar ao celular
- Ajustar rádio, CD ou controles climáticos
- Usando sistemas de posicionamento global (GPS) ou sistemas de navegação
- Usando reprodutores de discos de vídeo digital (DVD)
- Usando o painel de controle do painel
- Asseio (barbear, aplicar maquiagem, pentear o cabelo, etc.)
- Conversando com passageiros
- Cuidar de crianças ou animais de estimação no veículo
- Comer, beber ou fumar
- Ler mapas ou outra literatura
- Pegar algo que caiu

Possíveis distrações que podem ocorrer fora de um veículo em movimento:

- Trânsito/veículo externo
- Polícia parando alguém
- Luz solar/pôr do sol
- Pessoas/objetos na estrada
- Cena do acidente
- Construção de estrada
- Ler outdoors ou outros anúncios rodoviários

Existem coisas que você pode fazer para não se distrair:

- Evite discussões e conversas estressantes ou emocionais com passageiros que possam desviar sua atenção da estrada.
- Em vez de comer enquanto dirige, saia um pouco mais cedo para ter tempo de parar para comer.
- Certifique-se de que as crianças estão com os cintos de segurança adequados e seguros e dê-lhes livros, brinquedos ou jogos para ocuparem o seu tempo.
- Prenda adequadamente os animais de estimação em uma caixa de transporte ou canil portátil antes de mover o veículo.
- Ajuste os controles do veículo antes de iniciar a viagem, aproveite as paradas normais para ajustar os controles ou peça ao passageiro para ajustar os controles.
- Não olhe para algo distante. Essas coisas nunca são mais importantes do que concentrar-se no caminho imediato da viagem.
- Revise os mapas e planeje sua rota antes de começar a dirigir. Se precisar consultar um mapa enquanto dirige, pare em uma área de estacionamento segura.
- Não converse com amigos em outros veículos nem use fones de ouvido para ouvir música. Estes podem ser mortais quando combinados com a condução.
- Mantenha o foco, preste atenção e espere o inesperado.

Você também precisa ser capaz de reconhecer outros motoristas distraídos. Não reconhecer outros motoristas distraídos pode impedir que você perceba ou reaja corretamente a tempo de evitar um acidente. Fique atento para:

- Veículos que possam desviar das linhas divisórias de faixa ou dentro de sua própria faixa
- Veículos viajando em velocidades inconsistentes
- Motoristas ocupados com objetos, como mapas, comida, cigarros ou celulares
- Motoristas que parecem estar envolvidos em discussões com outros passageiros
- Motoristas de veículos comerciais ou lentos

Dê bastante espaço ao motorista distraído e mantenha uma distância segura de 3 a 4 segundos. Tenha muito cuidado ao ultrapassar um motorista que parece distraído. O outro motorista pode não estar ciente de sua presença e pode passar na sua frente.

Você deve manter sua atenção na tarefa de dirigir. Você é total e exclusivamente responsável por operar seu veículo de maneira segura. Isso inclui também a responsabilidade de controlar tudo o que ocorre dentro do veículo. Se você estiver distraído e sofrer um acidente, a responsabilidade recairá sobre você, não sobre a distração.

Fadiga

A fadiga é o cansaço físico ou mental que pode ser causado por esforço físico ou mental, tarefas repetitivas, doença ou falta de sono. Assim como o álcool e as drogas, prejudica a visão e o julgamento. O cansaço provoca erros relacionados à velocidade e à distância, aumenta o risco de sofrer um acidente e faz com que você demore mais para tomar decisões, o que pode deixá-lo mais irritado e chateado com mais facilidade. Quando você está cansado, você pode adormecer ao volante e bater, ferindo-se ou matando a si mesmo ou a outras pessoas.

Embora qualquer pessoa que conduza cansado esteja a correr riscos, estudos mostram que os grupos descritos abaixo são regularmente privados de sono e correm um risco especial de sofrer um acidente relacionado com fadiga:

- Adultos Jovens – Pessoas entre os 16 e os 24 anos necessitam frequentemente de mais sono do que um adulto médio. Muitos jovens morreram devido à condução sonolenta. É uma ameaça real que você deve levar a sério.
- Pessoas com distúrbios do sono não diagnosticados ou não tratados – Pessoas com apneia obstrutiva do sono não tratada têm 7 vezes mais probabilidade de adormecer ao volante. A apneia do sono é uma condição grave e potencialmente fatal que muitas vezes não é reconhecida e não é diagnosticada.
- Trabalhadores em turnos e pessoas que trabalham muitas horas – O relógio biológico de uma pessoa está naturalmente sintonizado para dormir durante a noite. Trabalhar no turno da noite aumenta em quase 6 vezes o risco de adormecer ao volante; trabalhadores em turnos rotativos e pessoas que trabalham mais de 60 horas por semana precisam ser particularmente cuidadosos (fonte: AAA Foundation Study – Why Do People Have Drowsy Driving Crashes).

Antes de uma viagem, faça o seguinte:

- Durma adequadamente – a maioria dos adultos precisa de 7 a 9 horas para manter o estado de alerta adequado durante o dia
- Programe pausas adequadas – aproximadamente a cada 160 quilômetros ou 2 horas durante viagens longas
- Providencie um companheiro de viagem – alguém com quem conversar e compartilhar a direção
- Evite álcool e medicamentos sedativos – verifique os rótulos ou pergunte ao seu médico

Sinais de alerta de fadiga:

- Você liga o rádio ou abaixa a janela para acordar
- Você tem dificuldade para focar, manter os olhos abertos ou a cabeça erguida
- Você boceja ou esfrega os olhos repetidamente
- Você sai da faixa, da porta traseira ou perde sinais ou saídas
- Você sonha acordado ou tem pensamentos errantes
- Você se sente inquieto, irritado ou agressivo
- Você tem tempo de reação e julgamento prejudicados
- Você diminuiu o desempenho, o estado de alerta e a motivação

Maneiras de evitar um acidente relacionado à fadiga durante a condução:

- Fique atento aos sinais de alerta de fadiga.
- Pare de dirigir – pare na próxima saída, na área de descanso ou encontre um lugar para dormir durante a noite.
- Tire uma soneca – encontre uma área de estacionamento segura para tirar uma soneca de 15 a 20 minutos.
- Consumir cafeína – o equivalente a 2 xícaras de café pode aumentar o estado de alerta por várias horas. Evite beber muita cafeína e lembre-se de que o efeito passará. Não confie na cafeína para prevenir a fadiga.
- Experimente consumir cafeína antes de tirar uma soneca para obter os benefícios de ambos.
- Dirigir à noite – Tente não dirigir tarde da noite, entre meia-noite e 6h
- A melhor forma de prevenir a fadiga é dormir.

Os acidentes relacionados à fadiga tendem a ser acidentes com um único veículo, nos quais um carro ou caminhão sai da estrada e depois capota ou bate em um objeto fixo. Essas colisões são causadas por cansaço, sonolência ou desatenção do motorista. As tiras Rumble ajudam a prevenir colisões relacionadas à fadiga. Eles consistem em padrões elevados ou ranhurados instalados no pavimento dos acostamentos ou diretamente nas faixas de rodagem. Quando os pneus de um veículo passam sobre eles, você é alertado por um som estrondoso repentino e alto, seguido por uma forte vibração do veículo. Se você passar por cima de uma faixa de vibração, saia da estrada em um local seguro imediatamente e verifique seu nível de alerta.

Saúde

Dirigir é uma habilidade complexa. Muitos problemas de saúde – uma forte constipação, uma infecção ou um vírus podem afectar a sua condução. Mesmo pequenos problemas como rigidez no pescoço, tosse ou dores nas pernas podem afetar a sua condução. Se você não estiver se sentindo bem e precisar ir a algum lugar, deixe outra pessoa dirigir.

Existem muitas condições de saúde que podem afetar sua direção. Muitos medicamentos vendidos sem receita e prescritos podem afetar sua direção. Verifique com seu médico se você acha que pode ter uma condição que possa impedi-lo de dirigir com segurança.

Emoções

As emoções podem ter um grande efeito na sua condução segura. Eles podem interferir na sua capacidade de pensar, criar distrações mentais, aumentar a tomada de riscos, criar falta de atenção e interromper a capacidade de processar informações. Você pode não conseguir dirigir bem se estiver excessivamente preocupado, excitado, com medo, irritado ou deprimido.

Existem maneiras de lidar com suas emoções:

- Se você estiver irritado ou excitado, reserve um tempo para se acalmar. Se necessário, faça uma curta caminhada ou tire uma soneca, mas fique fora da estrada até se acalmar.
- Se você estiver preocupado, deprimido ou chateado com alguma coisa, tente manter sua mente concentrada na direção. Alguns motoristas acham que ouvir rádio ajuda, desde que não distraia a condução segura.
- Se você estiver impaciente, reserve um tempo extra para sua viagem de carro. Saia alguns minutos mais cedo. Se você tiver bastante tempo, poderá tender a não acelerar ou fazer outras coisas que possam resultar em uma multa de trânsito ou causar um acidente. Por exemplo, não dirija mais rápido que o fluxo do trânsito. Entrar e contornar outro tráfego pode ser fatal.
- Peça a outra pessoa para dirigir.

Lembre-se de seguir o Connecticut

Leis de direção segura para adolescentes Leia-as em ct.gov/teendriving

CONNECTICUT
Contrato de motorista adolescente-pai

Os acordos de direção entre pais e adolescentes são uma forma comprovada de aumentar a conscientização sobre os perigos da direção entre adolescentes e reduzir o risco de acidente entre motoristas adolescentes. Os acidentes com veículos motorizados continuam sendo a principal causa de morte de adolescentes. Este Acordo descreve os riscos de segurança e o que acontece se o condutor adolescente violar as suas obrigações. Preencha e assine este Contrato quando seu filho adolescente obtiver uma licença de aluno e revise-o novamente quando seu filho obtiver uma licença.

Riscos de segurança*(check-off depois de discutir)*

- Dirigir é especialmente perigoso para os adolescentes porque o cérebro humano não desenvolve totalmente sua capacidade de avaliar riscos e perigos ou controlar impulsos até atingirmos os 20 e poucos anos. O treinamento de motoristas adolescentes não pode superar essa condição.
- Passar em um curso de treinamento e obter carteira de motorista significa que o adolescente é apenas um iniciante;***isso não significa que um adolescente seja um motorista seguro.***
- O não cumprimento das leis estaduais de trânsito pode causar ferimentos, morte, danos à propriedade e resultar em penalidades criminais e civis.
- Excesso de velocidade, direção imprudente, uso de álcool ou drogas, não uso de cinto de segurança, dispositivos eletrônicos ilegais ou que distraem, passageiros ilegais e/ou dirigir cansado colocam em risco a vida do motorista, dos passageiros, de outros motoristas e dos pedestres.

Supervisionar as obrigações dos adultos(a ser rubricado)

Eu sou um modelo, e ensinarei hábitos de direção seguros e serei um motorista seguro e responsável em todos os momentos. Obedecerei todas as leis de trânsito, sempre usarei o cinto de segurança, nunca beberei e dirigirei, e não usarei dispositivos eletrônicos ilegais ou que possam distrair a atenção.

Eu vou , a qualquer momento e por qualquer motivo, dar carona ao meu filho adolescente para evitar uma direção perigosa ou outra situação. Eu concordo que uma ligação do meu filho adolescente para fornecer uma carona não contará como uma violação deste Contrato.

Dicas para supervisionar adultos

Seu filho adolescente está pronto para dirigir?

Connecticut permite que jovens de 16 anos obtenham uma licença de estudante, mas um adulto deve decidir se o adolescente está pronto para dirigir. Alguns adolescentes não são.

Connecticut permite que os pais impeçam os adolescentes de obter uma licença.

Entenda os perigos das mensagens de texto e dos celulares

Mensagens de texto são uma das principais causas de acidentes de veículos motorizados. Enviar mensagens de texto tira os olhos do motorista da estrada e elimina o tempo necessário para evitar um acidente. Os motoristas adolescentes não devem usar nenhum dispositivo eletrônico ilegal ou que distraia.

Pelo menos 100 horas na estrada antes de dirigir sozinho

A lei de Connecticut exige ummínimo de 40 horas de prática de direção supervisionada antes de obter uma carteira de motorista.

Recomenda-se que um adolescente tenha pelo menos 100 horas de prática de direção supervisionadaantes de obter uma licença e dirigir sozinho.

Para mais informações, acesse:

www.ct.gov/teendriving

CONNECTICUT

Obrigações do motorista adolescente-pai

- **Supervisionando Adulto:**A minha condução será supervisionada por um ou mais adultos que decidirão, dia após dia, se é seguro conduzir.
- **Plano de condução:**Obterei permissão do adulto supervisor sempre que dirigir e combinaremos minha rota, destino, horário de retorno e passageiros. Joyriding (dirigir sem destino ou motivo) não é permitido.
- **Cintos:**Usarei o cinto de segurança e garantirei que todos os passageiros do meu carro, de qualquer idade, o usem.
- **Dispositivos eletrônicos:**Dirigir enquanto envia mensagens de texto ou fala ao celular (mesmo com viva-voz) é ilegal. Não usarei nenhum dispositivo eletrônico ilegal ou que distraia enquanto meu veículo estiver em movimento.
- **Toque de recolher:**Entendo que em Connecticut não posso dirigir entre 23h e 5h, exceto por motivos escolares, de trabalho, por motivos médicos ou religiosos ou para um programa Safe Rides, e não o farei.
- **Passageiros:**Durante os meus primeiros seis meses com carteira de motorista, posso levar um adulto que supervisione minha direção. Nos próximos seis meses poderei acrescentar familiares imediatos, mas não poderei transportar amigos até ter a minha licença válida por um ano.
- **Uso de álcool ou drogas, fadiga:**NUNCA dirigirei sob a influência de álcool ou drogas, ou quando não tiver descansado o suficiente. Chamarei meu adulto supervisor para uma carona se precisar evitar uma situação perigosa ao dirigir.
- **Excesso de velocidade:**Obedecerei aos limites de velocidade, aos sinais de parada, aos sinais de trânsito e às regras de trânsito. Dirigirei a uma velocidade razoável e ajustarei minha velocidade com base nas condições da estrada (ou seja, clima, curvas, colinas, visibilidade e estradas desconhecidas).
- **Suspensão de condução:**SE EU VIOLAR QUALQUER DESTAS OBRIGAÇÕES, MEUS PRIVILÉGIOS DE CONDUÇÃO SERÃO SUSPENSOS POR _____ DIAS. As violações podem ser denunciadas pelas autoridades, vizinhos, funcionários da escola ou amigos. Esta suspensão será um acréscimo aos requisitos da lei estadual. Se eu dirigir enquanto meus privilégios estiverem suspensos, eles serão suspensos indefinidamente.
- **Finanças:**Durante este Contrato, os custos de seguro, gás e manutenção serão divididos:
- **Período de tempo:**Este Acordo permanecerá em vigor até _____

1 *No mínimo 2 meses ou até completar 18 anos, o que ocorrer depois.*

Compromisso com a Segurança:

Ao assinar abaixo, comprometemo-nos com os requisitos e entendimentos de condução segura estabelecidos neste Contrato.

_____ _____

Motorista adolescente Data

_____ _____

Supervisionando Adulto Data

Ajude a promover a direção segura para adolescentes participando do concurso do DMV para Adolescentes: do banco do motorista

ao Presidente do Diretor

ct.gov/teendriving/contest

Beber e dirigir

O álcool está envolvido em mais de 40% dos acidentes de trânsito em que alguém morre. Se você bebe álcool, mesmo que um pouco, suas chances de sofrer um acidente são muito maiores do que se você não tivesse ingerido álcool.

Ninguém pode beber álcool e dirigir com segurança, mesmo que já dirija há muitos anos. Os novos condutores são mais afetados pelo álcool do que os condutores experientes porque ainda estão a aprender a conduzir.

Como beber álcool e depois dirigir é muito perigoso, as penalidades são muito duras. Pessoas que dirigem depois de beber correm o risco de multas pesadas, taxas de seguro mais altas, perda de licença e até sentenças de prisão.

Por que beber e dirigir é tão perigoso?O álcool reduz todas as habilidades importantes que você precisa para dirigir com segurança. O álcool vai do estômago para o sangue e para todas as partes do corpo. O álcool afeta as áreas do cérebro que controlam o julgamento e as habilidades. Esta é uma das razões pelas quais beber álcool é tão perigoso: afeta o seu julgamento. Você não sabe quando bebeu demais até que seja tarde demais. É um pouco como uma queimadura de sol, quando você sente já é tarde demais. O bom senso é importante para dirigir.

O álcool retarda os seus reflexos e o tempo de reação, reduz a sua capacidade de ver claramente e torna-o menos alerta. À medida que a quantidade de álcool em seu corpo aumenta, seu julgamento piora e suas habilidades diminuem. Você terá dificuldade em avaliar distâncias, velocidades e movimentos de outros veículos. Você também terá problemas para controlar seu veículo.

Álcool e você

Se você beber, quando poderá dirigir?O melhor conselho é se você bebe álcool – não dirija. Qualquer quantidade de álcool pode afetar sua direção. Você pode estar prejudicado e ser preso por operar sob a influência de álcool. Em Connecticut, pessoas com menos de 21 anos podem ser consideradas deficientes após ingerirem apenas uma dose de álcool.

Uma bebida alcoólica equivale a: 1,5 onças. de licor 80 (um copo) puro ou com misturador, 12 onças. de cerveja (uma lata, garrafa, caneca ou copo de tamanho normal) ou 5 onças. copo de vinho. As bebidas especiais podem conter mais álcool e são iguais a várias bebidas normais.

Não há como ficar sóbrio rapidamente. Café, ar fresco, exercícios ou banho frio não ajudam. O tempo é a única coisa que vai deixar você sóbrio.

Existem maneiras de lidar com situações sociais de consumo de álcool. Combinem ir com duas ou mais pessoas e combinem qual de vocês não beberá álcool. Você pode alternar entre o grupo para ser um “motorista designado”. Você também pode usar transporte público ou um táxi, se disponível.**Não beba e dirija!**

Drogas e direção

Além do álcool, existem muitas outras drogas que podem afetar a capacidade de uma pessoa dirigir com segurança. Essas drogas podem ter efeitos semelhantes aos do álcool ou até piores. Isto é verdade para muitos medicamentos prescritos e até mesmo para muitos medicamentos vendidos sem receita. Medicamentos tomados para dores de cabeça, resfriados, febre do feno ou outras alergias ou para acalmar os nervos podem deixar uma pessoa sonolenta e afetar sua direção. Outros medicamentos prescritos podem afetar seus reflexos, julgamento, visão e estado de alerta de maneira semelhante ao álcool.

Se você estiver dirigindo, verifique o rótulo antes de tomar um medicamento para advertências sobre seu(s) efeito(s). Se você não tiver certeza se é seguro tomar o medicamento e dirigir, pergunte ao seu médico ou farmacêutico sobre quaisquer efeitos colaterais.

Nunca beba álcool enquanto estiver tomando outras drogas. Essas drogas podem multiplicar os efeitos do álcool ou ter efeitos adicionais próprios. Estes efeitos não só reduzem a sua capacidade de ser um condutor seguro, mas também podem causar sérios problemas de saúde.
- até mesmo a morte.

Sua licença e lei

Álcool e a lei

A lei de Connecticut prevê penalidades rigorosas para dirigir sob a influência de álcool. As penalidades são impostas pelos tribunais e pelo Comissário de Veículos Automotores. Se você for preso por dirigir sob a influência de álcool, será solicitado que você se submeta a um exame de sangue, bafômetro ou urina, que mostra seu teor de álcool no sangue (TAS). Se você falhar neste teste, sua licença de operador será suspensa por pelo menos 45 dias. Você será solicitado a instalar e manter um dispositivo de intertravamento de ignição (IID) como condição para reintegração. O IID será exigido por pelo menos seis meses ou possivelmente mais, dependendo do número de infrações anteriores em seu registro de condução.

Além disso, se tiver menos de 21 anos de idade, está sujeito à “tolerância zero”. A lei prevê penalidades para dirigir com qualquer quantidade mensurável de álcool no sangue, definida como dois centésimos de um por cento (0,02%) ou mais, tanto em vias públicas quanto em propriedades privadas. Se você for preso por DUI, poderá ser solicitado que você se submeta a testes. Se os resultados do seu teste forem 0,02 por cento ou mais, a polícia fará um relatório ao Comissário e a sua licença de operador será suspensa por pelo menos 45 dias. Você será solicitado a instalar e manter um dispositivo de intertravamento de ignição (IID) como condição para reintegração. O IID será exigido por pelo menos um ano ou possivelmente mais, dependendo do número de infrações anteriores em seu registro de condução.

Independentemente da idade, caso você se recuse a fazer o teste, sua licença de operador ficará suspensa por pelo menos 45 dias. Você será solicitado a instalar e manter um dispositivo de intertravamento de ignição (IID) como condição para reintegração. O IID será exigido por pelo menos um ano ou possivelmente mais, dependendo do número de infrações anteriores em seu registro de condução.

Outras suspensões para condutores de 16 e 17 anos

A tabela a seguir explica as violações de suspensão para motoristas de 16 e 17 anos, todos os indivíduos que não possuem carteira de motorista e adolescentes com carteira de estudante. O DMV suspenderá a carteira de motorista ou privilégio para obter uma carteira de um jovem de 16 ou 17 anos por qualquer condenação por violação de restrição de dirigir para adolescentes, excesso de velocidade, direção imprudente, corridas de rua ou uso de telefone celular ou dispositivo de mensagens de texto.

VIOLAÇÃO	1ª Ofensa	2ª Ofensa	3ª Ofensa
Violações da carteira de motorista graduada (GDL) de acordo com §14-36g(a), incluindo: Restrições de passageiros; Toque de recolher para dirigir; Operar veículo de serviço público ou vanpool; Mais passageiros do que cintos de segurança; Transportar passageiros em uma motocicleta menos de seis meses após a obtenção da motocicleta endosso;	Suspensão de 30 dias Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.	(Para todas as 2ª infrações e subsequentes) Suspensão de 6 meses ou até os 18 anos, o que for mais longo, licença de US$ 175 taxa de restauração, multas judiciais.	
Uso de telefone celular/ mensagens de texto §14-296aa	Suspensão de 30 dias Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.	Suspensão de 90 dias Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.	Suspensão de 6 meses Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.
Excesso de velocidade (20 mph acima do limite de velocidade) §14-219	Suspensão de 60 dias Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.	Suspensão de 90 dias Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.	Suspensão de 6 meses Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais.
Condução imprudente §14-222(a)	Suspensão de 6 meses Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais ou prisão não superior a 30 dias, ou ambas.	Suspensão de 1 ano Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais ou prisão não superior a um ano, ou ambos.	Suspensão de 1 ano Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais ou prisão não superior a um ano, ou ambos.
Corrida de rua §14-224(c)	Suspensão de 6 meses Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais ou prisão não superior a um ano, ou ambos.	Suspensão de 1 ano Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais ou prisão não superior a um ano, ou ambos.	Suspensão de 1 ano Taxa de restauração de licença de US$ 175, multas judiciais ou prisão não superior a um ano, ou ambos.

Status de infrator juvenil

Não pode ser considerado infrator juvenil um menor de 18 anos que cometa o seguinte:

- Homicídio negligente com veículo motorizado
- Fugir da responsabilidade após um acidente que resulte em morte ou ferimentos graves
- Dirigir sob a influência de álcool ou drogas.

Qualquer jovem julgado como delinquente juvenil pelos seguintes delitos deverá ter seu registro divulgado ao DMV com a finalidade de impor a suspensão da carteira de motorista ou privilégio para obter uma carteira de motorista:

- Condução imprudente
- Operando sob suspensão
- Fugir de responsabilidade após um acidente envolvendo danos materiais ou lesões não graves
- Corrida de rua
- Desconsiderar o sinal de um policial para parar ou aumentar a velocidade para escapar de um policial

Parada para viaturas policiais

Os veículos policiais que tentarem parar os motoristas farão isso por meio de luzes visuais, piscando em azul ou piscando em azul e vermelho, ou sinal sonoro.

Ao ser parado por um veículo policial, a polícia recomenda:

- Dirija o mais próximo possível da margem direita ou do meio-fio da estrada, longe de qualquer cruzamento, pare e estacione.
- Limite os movimentos do condutor e/ou passageiros durante a paragem do veículo.
- Os condutores devem manter as mãos no volante e os passageiros devem manter as mãos à vista.
- Obtenha sua carteira de motorista e/ou registro de veículo somente quando solicitado.
- Mantenha todas as portas do veículo fechadas enquanto o policial se aproxima e permaneça no veículo, a menos que seja solicitado a sair.
- Se for à noite, acenda a luz interna do veículo após parar e antes que o policial se aproxime.

Se medidas coercivas forem tomadas contra você e das quais você discorde, não discuta com o policial no local. As infrações de trânsito e os crimes de trânsito acusados contra você são decididos em tribunal.

Programa de reciclagem de operadores para infratores reincidentes

O DMV também possui um programa para infratores reincidentes que cometem violações de movimento. É denominado Programa de Retreinamento de Operadores e abrange os princípios de operação de veículos automotores, como a atitude contribui para o comportamento encontrado na direção agressiva e a necessidade de praticar um comportamento de direção seguro.

Qualquer pessoa com 24 anos ou menos que cometa duas ou mais violações de movimentação ou suspensão deve concluir o programa de reciclagem de operadores certificados pelo DMV. Um motorista com 25 anos ou mais e três ou mais dessas condenações é obrigado a participar e ser aprovado em um programa certificado de reciclagem de operadores.

A lista a seguir contém algumas das infrações que podem exigir que um jovem de 16 ou 17 anos faça o programa de reciclagem:

- Dirigir violando os requisitos da licença do aluno.
- Dirigir em violação às Leis de Carteira de Habilitação Graduada (como restrições de passageiros e leis de toque de recolher para dirigir).
- Usar um telefone celular ou outro dispositivo eletrônico móvel fora dos usos permitidos. Por lei, motoristas menores de 18 anos não podem usar telefone celular ou dispositivo eletrônico móvel, mesmo que seja “viva-voz”.

Após a conclusão do retreinamento do operador, uma violação adicional de movimentação dentro de três anos a partir da data de conclusão resultará na suspensão da licença por pelo menos 30 dias.

Perguntas de estudo

(As respostas podem ser encontradas no final do manual)

3. Ao ouvir um veículo de emergência se aproximando de qualquer direção, você deve

a) Desacelere

b) Puxe para o lado direito da estrada e pare

c) Continue dirigindo na mesma velocidade

d) Acelerar

4. A área de zona proibida é

a) Uma área onde os pedestres não podem atravessar a rua

b) Uma área onde os veículos não podem estacionar

c) As áreas de perigo ao redor de um caminhão onde existem pontos cegos para o motorista

d) Nenhuma das opções acima

4 Estrada Safety

Regras da estrada

Limites de velocidade

Você deve respeitar os limites de velocidade. Baseiam-se no desenho da estrada e nos tipos de veículos que as utilizam. Eles levam em consideração coisas que você não pode ver, como estradas vicinais e calçadas onde as pessoas podem sair repentinamente e a quantidade de tráfego nessa estrada.

Lembre-se de que os limites de velocidade são publicados para condições ideais. Se a estrada estiver molhada ou gelada, se você não conseguir enxergar bem ou se o trânsito estiver intenso, você deverá reduzir a velocidade. Mesmo se você estiver dirigindo dentro do limite de velocidade publicado, poderá obter uma multa por viajar rápido demais para as condições da estrada.

Acelerando.A melhor maneira de evitar o excesso de velocidade é saber a que velocidade você está indo. Verifique o velocímetro com frequência. As pessoas não são muito boas em avaliar o quão rápido estão dirigindo. É fácil viajar muito mais rápido do que você pensa. Isto é especialmente verdadeiro quando você sai de estradas de alta velocidade e dirige em estradas locais. Siga as placas de limite de velocidade - elas existem para sua segurança.

Quanto mais rápido o seu veículo estiver indo, maior será a distância necessária para virar, desacelerar ou parar. Por exemplo, parar a 60 mph não percorre o dobro da distância que percorre a 30 mph, como se poderia pensar, mas sim três vezes a distância. Dirigir com segurança significa ajustar sua velocidade às condições da estrada e do trânsito, quão bem você pode ver e obedecer aos limites de velocidade.

Dirigindo muito devagar. Ir muito mais devagar do que outros veículos pode ser tão ruim quanto acelerar. Isso tende a fazer com que os veículos se amontoem atrás de você e faz com que o outro tráfego passe por você. Se os veículos estiverem empilhados atrás de você, pare quando for seguro e deixe-os passar. Você deve dirigir mais rápido ou considerar usar estradas com velocidades mais lentas.

Parando

Esteja alerta para saber quando terá que parar com bastante antecedência. Parar repentinamente é perigoso e geralmente indica um motorista que não estava prestando atenção. Ao frear rapidamente, você pode derrapar e perder o controle do veículo. Você também torna mais difícil para os motoristas atrás de você parar sem bater em você.

Tente evitar paradas de pânico vendo os acontecimentos com bastante antecedência. Ao desacelerar ou mudar de faixa, talvez você nem precise parar. Se fizer isso, você poderá fazer uma parada mais gradual e segura. Lembre-se, você deve parar completamente em um sinal ou linha de parada.

Quão bem você consegue ver?

Se algo está no seu caminho e você precisa parar, você precisa ver a tempo de poder parar. Demora muito mais tempo e uma distância maior para parar do que muitas pessoas pensam. Se o pavimento estiver seco e você tiver pneus e freios bons:

- A 80 km/h, você pode levar cerca de 120 metros para reagir a algo que vê e parar o veículo. Isso é aproximadamente o comprimento de um quarteirão.
- A 30 mph, pode demorar cerca de 60 metros para parar. Isso equivale a quase meio quarteirão de comprimento.

Se você não consegue enxergar 120 metros à frente, isso significa que você pode não estar dirigindo com segurança a 80 km/h. Se você não consegue enxergar 60 metros à frente, pode não estar dirigindo com segurança a 30 mph. No momento em que você vê um objeto no seu caminho, pode ser tarde demais para parar sem bater nele.

Direito de passagem

Onde há probabilidade de veículos, bicicletas ou pedestres se encontrarem e não há sinalização ou sinalização para regular o trânsito, existem regras que determinam qual motorista deve ceder o direito de passagem.

A lei diz quem deve ceder o direito de passagem. Não dá a ninguém o direito de passagem. Você deve fazer tudo o que puder para evitar atropelar um pedestre ou outro veículo, independentemente das circunstâncias.

As seguintes regras de “direito de passagem” se aplicam:

- Você deve obedecer aos sinais dados por um policial, mesmo que os sinais do policial contradigam o sinal de trânsito.
- Os motoristas devem sempre ceder o direito de passagem aos pedestres que estão em uma faixa de pedestres sinalizada ou não. Além disso, os motoristas devem ceder o direito de passagem aos ciclistas e pedestres onde uma ciclovia cruza a via.
- Os pedestres que utilizam cão-guia ou portam bengala branca têm direito de passagem absoluto. Não use a buzina porque pode confundir ou assustar o pedestre.
- Os motoristas que viram à esquerda devem ceder aos veículos que se aproximam e seguirem em linha reta.
- Os motoristas que entram em uma rotatória ou rotatória devem ceder aos motoristas que já estão na rotatória.
- Num cruzamento onde não exista sinal de stop, sinal de rendimento ou sinal de trânsito em sentido contrário, os condutores devem ceder aos veículos que vêm da direita.
- Em uma parada de quatro vias, o motorista que chega primeiro ao cruzamento vai primeiro (depois de parar completamente). Se mais de um veículo chegar ao mesmo tempo, o veículo da direita vai primeiro.

- Os condutores que entram numa estrada a partir de uma entrada, beco ou berma da estrada devem ceder aos veículos que já se encontram na estrada principal.
- Os condutores não podem entrar num cruzamento a menos que consigam atravessá-lo sem terem de parar. Você deve esperar até que o tráfego à frente seja liberado para não bloquear o cruzamento.
- Os condutores que ultrapassam um veículo que viaja no mesmo sentido devem ceder a esse veículo, mesmo que o veículo esteja a abrandar ou a parar.
- Os motoristas são obrigados a ceder o direito de passagem a um ônibus que viaja na mesma direção quando o ônibus sinaliza adequadamente.
- Você deve ceder o direito de passagem a um veículo da polícia, carro de bombeiros, ambulância ou outro veículo de emergência usando uma sirene, buzina a ar ou uma luz vermelha ou azul piscando. Ao ver ou ouvir um veículo de emergência se aproximando de qualquer direção, você deve encostar na margem direita da estrada, ou o mais próximo possível da direita, e parar o veículo. Você deve permanecer parado até que o veículo de emergência passe, a menos que seja orientado de outra forma por um policial estadual ou local ou por um bombeiro. Se você estiver em um cruzamento, passe por ele antes de encostar.
- Você deve parar em um ônibus escolar que esteja parado com as luzes vermelhas piscando, esteja ele no seu lado da estrada, no lado oposto da estrada ou em um cruzamento do qual você está se aproximando. Você não é obrigado a parar se o ônibus estiver viajando em sua direção e um canteiro central ou outra barreira física separar a estrada. Depois que as luzes vermelhas do ônibus escolar pararem de piscar, observe as crianças ao longo da estrada e não prossiga até que elas tenham saído completamente da estrada e seja seguro prosseguir.
- Você deve ceder o direito de passagem aos trens que atravessam a rodovia.

Rotatórias

Rotatórias são interseções controladas por uma ilha circular no centro. Eles podem ter uma ou duas pistas. O tráfego que entra deve ceder o direito de passagem ao tráfego circulante. Cada estrada que se aproxima deles é marcada com um sinal de rendimento e também pode ter marcações de linha de rendimento no pavimento. Eles são fáceis de usar. Basta posicionar seu veículo corretamente e usar os piscas para indicar para onde deseja ir.

Ao se aproximar de uma rotatória, diminua a velocidade. Você deve ceder ao tráfego que já está na rotatória e a quaisquer pedestres na faixa de pedestres. Se houver mais de uma faixa ao se aproximar da rotatória, siga os sinais afixados e os controles de uso da faixa para escolher a faixa adequada para o movimento pretendido. Entre na rotatória quando houver espaço suficiente no trânsito, use o sinal de mudança de direção à direita quando estiver prestes a chegar ao ponto de saída pretendido e ceda a qualquer pedestre na faixa de pedestres no trecho de saída. Não pare dentro da rotatória para permitir que o tráfego entre na rotatória vindo de outro trecho.

Inversões de marcha

As inversões de marcha não são legais em todos os lugares. Portanto, antes de fazer meia-volta, verifique se há placas que proíbem isso. Nunca faça meia-volta em uma via expressa. Ao fazer meia-volta, dê um sinal de mudança de direção à esquerda, pare e verifique se há tráfego se aproximando. Prossiga para a faixa externa ou da direita viajando na direção oposta.

Estacionamento

Os motoristas são responsáveis por garantir que seu veículo não represente perigo quando estiver estacionado. Sempre que estacionar, certifique-se de que esteja em um local distante o suficiente de qualquer faixa de rodagem para evitar interferir no trânsito e visível para veículos que se aproximam de qualquer direção.

- Sempre estacione em uma área designada, se possível.
- Sempre acione o freio de mão ao estacionar. Deixe o veículo engatado se tiver transmissão manual ou em “park” se tiver transmissão automática.
- Verifique o trânsito antes de abrir a porta. Saia do veículo na calçada, se puder. Se você tiver que usar o lado da rua, verifique o trânsito antes de sair. Feche a porta assim que puder depois de sair.
- Nunca deixe as chaves de ignição num veículo estacionado. É um bom hábito trancar as portas sempre que sair do veículo.
- Se tiver de estacionar numa estrada, estacione o veículo o mais longe possível do trânsito. Se houver um meio-fio, estacione o mais próximo possível dele.
- Ao estacionar em uma colina, vire as rodas bruscamente em direção ao acostamento ou ao meio-fio. Dessa forma, se o seu veículo começar a descer uma ladeira, ele se afastará do trânsito.

Zonas proibidas de estacionamento

Existem muitas áreas onde você não pode estacionar. Verifique se há sinais que possam proibir ou limitar o estacionamento. Algumas restrições de estacionamento são indicadas por marcações coloridas no meio-fio. Não Estacione:

- Num cruzamento.
- Numa faixa de pedestres ou calçada.
- Numa área de construção se o seu veículo bloquear o trânsito.
- Dentro de 25 pés de um sinal de pare.
- Dentro de 25 pés de uma zona de segurança para pedestres.
- A menos de 3 metros de um hidrante.
- A mais de trinta centímetros do meio-fio.
- Bloquear uma entrada de automóveis, beco, estrada particular ou área do meio-fio removida ou rebaixada para acesso à calçada.
- Numa ponte ou viaduto ou num túnel ou passagem subterrânea.
- Do lado errado da rua.
- Em um espaço marcado para deficientes físicos, a menos que você tenha uma placa ou cartaz para deficientes físicos.
- Na beira da estrada de um veículo estacionado (estacionamento duplo).
- Em trilhos de trem.
- Onde uma placa diz que você não pode estacionar.
- Em uma ciclovia.

Luzes

As falhas geralmente acontecem quando um motorista não vê outro motorista ou quando um motorista faz algo que o outro motorista não espera. É importante que os condutores informem os outros utentes da estrada sobre a sua presença e o que planeiam fazer.

Use os faróis . Além de ajudar você a enxergar à noite, os faróis ajudam outras pessoas a ver você. Se necessário, acenda os faróis altos para avisar aos outros usuários da estrada que você está lá. Lembre-se de acender os faróis sempre que tiver dificuldade para ver os outros. Se você tiver dificuldade para vê-los, eles podem ter dificuldade para ver você. Use seus faróis:

- Em dias de chuva, neve ou nevoeiro, por vezes é difícil para os outros condutores verem o seu veículo. Nessas condições, os faróis facilitam a visualização do seu veículo. Lembre-se, se você ligar os limpadores, ligue os faróis. É a lei.
- Quando começa a escurecer. Mesmo se você ligá-los um pouco mais cedo, ajudará outros motoristas a vê-lo.
- Sempre que estiver dirigindo e houver necessidade de iluminação, use os faróis. As luzes de estacionamento são apenas para veículos estacionados.
- Ao dirigir longe de um sol nascente ou poente, acenda os faróis. Os motoristas que vêm em sua direção podem ter dificuldade para ver seu veículo. Seus faróis os ajudarão a ver você.

É muito mais difícil ver à noite. Aqui estão algumas coisas que você pode fazer para ajudá-lo a ver melhor:

- Utilize os faróis altos sempre que não houver veículos em sentido contrário. Os faróis altos permitem que você veja o dobro da distância dos faróis baixos. É importante usar faróis altos em estradas desconhecidas, em áreas de construção ou onde possa haver pessoas ao longo da estrada.
- Diminua a intensidade dos faróis altos sempre que estiver a cerca de um quarteirão de distância de um veículo que se aproxima.
- Use os faróis baixos ao seguir outro veículo ou quando estiver em trânsito intenso.
- Utilize os médios em caso de nevoeiro ou quando estiver a nevar ou a chover forte. A luz dos faróis altos será refletida de volta, causando ofuscamento e dificultando a visão à frente. Alguns veículos também possuem faróis de neblina que você deve usar nessas condições.
- Não dirija em nenhum momento apenas com as luzes de estacionamento acesas. As luzes de estacionamento são apenas para estacionamento.

Se um veículo vier em sua direção com faróis altos acesos, pisque os faróis rapidamente algumas vezes. Se o motorista não conseguir diminuir as luzes, olhe para o lado direito da estrada. Isso evitará que você fique cego pelos faróis dos outros veículos e permitirá que você veja o suficiente da beira da estrada para permanecer no curso. Não tente “se vingar” de outros motoristas mantendo as luzes acesas. Se você fizer isso, vocês dois poderão ficar cegos.

Aqui estão algumas coisas que limitam o quão bem você pode ver e dicas que você pode seguir para ser um motorista mais seguro:

- **Escuridão .**É mais difícil ver à noite. Você deve estar mais perto de um objeto para vê-lo à noite do que durante o dia. Você deve ser capaz de parar a uma distância que possa ver com os faróis. Seus faróis altos permitirão que você veja cerca de 120 metros à frente. Você deve dirigir a uma velocidade que lhe permita parar nesta distância, ou cerca de 80 km/h.
- **Chuva, neblina ou neve.**Em uma chuva muito forte, tempestade de neve ou neblina espessa, você pode não conseguir ver muito mais do que 60 metros à frente. Em uma chuva muito forte, você pode não conseguir enxergar bem o suficiente para dirigir. Se isso acontecer, saia da estrada em um local seguro e espere até que ela fique livre.
- **Colinas e Curvas.**Você pode não saber o que há do outro lado de uma colina ou logo depois de uma curva, mesmo que já tenha dirigido nessa estrada muitas vezes. Se um veículo estiver parado na estrada logo acima de uma colina ou em uma curva, você deverá conseguir parar. Sempre que você chegar a uma colina ou curva onde não possa ver por cima ou ao redor, ajuste sua velocidade para poder parar, se necessário.

Buzina

Use sua buzina para segurança. As pessoas não podem ver você, a menos que estejam olhando em sua direção. Sua buzina pode chamar a atenção deles. Use-o sempre que isso ajudar a prevenir um acidente. Se não houver perigo imediato, basta um leve toque na buzina. Dê um leve toque em sua buzina:

- Quando uma pessoa a pé ou de bicicleta parece estar entrando na sua faixa de rodagem.
- Quando você ultrapassa um motorista que começa a entrar na sua faixa.
- Quando um motorista não está prestando atenção ou pode ter dificuldade para vê-lo.

Se houver perigo, não tenha medo de soar um SHARP BLAST em sua buzina. Faça isso quando:

- Uma criança ou um idoso está prestes a caminhar, correr ou andar de bicicleta pela rua.
- Outro veículo corre o risco de bater em você.
- Você perdeu o controle do veículo e está se aproximando de alguém.

Quando não usar a buzina. Existem várias ocasiões em que você não deve usar a buzina. Eles incluem:

- Incentivar alguém a dirigir mais rápido ou sair do caminho.
- Notificar outros drivers sobre um erro.
- Cumprimentar um amigo.
- Perto de pedestres cegos.
- Ao aproximar-se de cavalos.

Sinais de mudança de direção

Outros motoristas geralmente esperam que você continue fazendo o que está fazendo. Você deve avisá-los quando for mudar de direção ou desacelerar. Isso lhes dará tempo para reagir (se necessário) ou pelo menos não se surpreenderem com o que você fizer.

Sinalize quando você muda de direção.A sinalização dá aos outros motoristas tempo para reagir aos seus movimentos. Você deve usar os sinais de mudança de direção ou o sinal manual antes de mudar de faixa, virar, entrar no trânsito ou estacionar.

- Adquira o hábito de sinalizar sempre que mudar de direção. Sinalize mesmo quando não vir mais ninguém por perto. É fácil sentir falta de alguém que precisa saber o que você está fazendo.
- Tente sinalizar pelo menos três segundos antes de fazer seu movimento.
- Tenha cuidado para não sinalizar muito cedo. Se houver ruas, calçadas, cruzamentos ou entradas entre você e onde deseja virar, espere até chegar a esse ponto antes de sinalizar. Por exemplo: se você pretende entrar em uma entrada de automóveis logo após um cruzamento, espere até chegar ao cruzamento antes de sinalizar.
- Se outro veículo estiver prestes a entrar na rua entre você e onde você pretende virar, espere até passar por ele para sinalizar sua mudança de direção. Se você sinalizar mais cedo, o outro motorista pode pensar que você planeja virar onde ele está e pode parar no seu caminho.

- Depois de fazer uma mudança de direção ou de faixa, certifique-se de que o sinal de mudança de direção esteja desligado. Após pequenas curvas, os sinais podem não desligar sozinhos. Desligue o sinal se ele não tiver desligado sozinho. Se não o fizer, outros poderão pensar que você planeja mudar novamente.

Sinal quando você desacelera

Suas luzes de freio permitem que as pessoas saibam que você está desacelerando. Sempre diminua a velocidade assim que for seguro fazê-lo. Se você for parar ou desacelerar em um local onde outro motorista não espera, pressione rapidamente o pedal do freio três ou quatro vezes para avisar quem está atrás de você que você está prestes a desacelerar. Como:

- Sair de uma estrada que não tenha faixas de conversão ou de saída separadas.
- Estacionar ou virar logo antes de um cruzamento.
- Aproximando-se de um cruzamento onde você espera virar.
- Evitar algo na estrada que o motorista atrás de você não possa ver, incluindo trânsito parado ou lento.

Sinais de mão

Emergências de veículos

Todos os motoristas, mais cedo ou mais tarde, se encontrarão em uma situação de emergência. Por mais cuidadoso que você seja, há situações que podem causar problemas para você. Se você estiver preparado, poderá evitar quaisquer resultados graves.

Use sinais de emergência. Se o seu veículo quebrar em uma rodovia, certifique-se de que outros motoristas possam vê-lo. Com muita frequência, os acidentes ocorrem porque o motorista não viu um veículo parado até que fosse tarde demais para parar. Notifique as autoridades de que o seu veículo (ou o de outra pessoa) quebrou. Se você estiver tendo problemas com o veículo:

- Tire o seu veículo da estrada e do trânsito, se possível.
- Ligue os piscas de emergência para mostrar que você está tendo problemas.
- Se não conseguir tirar o veículo da estrada, tente parar onde outros condutores tenham uma visão clara do seu veículo (não pare perto de uma colina ou perto de uma curva).
- Tente avisar os outros utentes da estrada que o seu veículo está ali. Coloque sinalizadores de emergência atrás do veículo. Isso permite que outros motoristas mudem de faixa, se necessário.
- Se você não tiver sinalizadores de emergência ou outros dispositivos de alerta, fique na beira da estrada onde você esteja protegido do trânsito e agite o trânsito ao redor do seu veículo. Use um pano branco, se tiver.
- Nunca permaneça na estrada. Não tente trocar um pneu se isso significar que você terá que estar em uma faixa de trânsito.
- Levante o capô ou amarre um pano branco na antena, no espelho lateral ou na maçaneta da porta para sinalizar uma emergência.

Falha de equipamento

Sempre há uma chance de você ter um problema no veículo enquanto dirige. Você deve seguir o cronograma de manutenção recomendado listado no manual do proprietário do veículo. Seguir essas medidas preventivas reduz muito a chance de seu veículo apresentar problemas. Aqui estão algumas possíveis falhas de equipamento e o que você pode fazer se elas acontecerem:

Falha de freio . Se seus freios pararem de funcionar:

- Pise no pedal do freio várias vezes. Muitas vezes, isso criará pressão de freio suficiente para permitir que você pare.
- Se isso não funcionar, use o freio de estacionamento. Puxe a alavanca do freio de estacionamento lentamente para não travar as rodas traseiras e causar derrapagem. Esteja pronto para soltar o freio se o veículo começar a derrapar.
- Se isso não funcionar, comece a reduzir as marchas e procure um local seguro para reduzir a velocidade até parar. Certifique-se de que o veículo esteja fora da estrada. Não dirija o veículo sem freios.

Esvaziamento de pneus . Se um pneu furar repentinamente:

- Segure firmemente o volante e mantenha o veículo em linha reta.
- Diminua a velocidade gradualmente. Tire o pé do acelerador e use os freios levemente.
- Não pare na estrada, se possível. Saia da estrada em um local seguro.

Falha de energia. Se o motor morrer enquanto você dirige:

- Segure firmemente o volante. Esteja ciente de que pode ser difícil virar, mas é possível.
- Saia da estrada. Os freios ainda funcionarão, mas talvez seja necessário pressionar o pedal do freio com muita força.

Falha no farol. Se seus faróis apagarem repentinamente:

- Diminua a velocidade gradualmente e saia da estrada o mais rápido possível.
- Experimente o interruptor do farol algumas vezes.
- Se isso não funcionar, ligue os piscas de emergência; ligue os sinais ou faróis de neblina, se os tiver.
- Não opere seu veículo.

Varetas do pedal do acelerador. Se o motor continuar andando cada vez mais rápido:

- Mantenha seus olhos na estrada.
- Mude rapidamente para ponto morto.
- Saia da estrada quando for seguro fazê-lo.
- Desligue o motor.

Bloqueios do volante. Nunca gire a ignição do seu veículo para a posição “travada” enquanto ele ainda estiver em movimento ou a direção travará e você perderá o controle do veículo.

Evitando colisões

Quando parece que uma colisão pode acontecer, muitos motoristas entram em pânico e deixam de agir. Em alguns casos, eles agem, mas fazem algo que não ajuda a reduzir a chance de colisão. Quase sempre há algo que você pode fazer para evitar o acidente ou reduzir o impacto do acidente. Para evitar uma colisão, os motoristas têm três opções: parar, virar ou acelerar.

Parando rapidamente

Muitos veículos mais novos possuem um Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS). Certifique-se de ler o manual do proprietário do veículo sobre como usar o ABS. O sistema ABS permitirá que você pare sem derrapar. Em geral, se precisar parar rapidamente:

- Pressione o pedal do freio o máximo que puder e continue pressionando-o.
- Você poderá sentir o pedal do freio recuando quando o ABS estiver funcionando. Não solte o pedal do freio. O sistema ABS só funcionará com o pedal do freio pressionado.

Se você precisar parar rapidamente e não tiver um Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS):

- Você pode fazer com que o veículo derrape se frear com muita força.
- Aplique os freios o mais forte que puder, sem travá-los.
- Se os freios travarem, você sentirá o veículo começar a derrapar. Solte rapidamente o pedal do freio.
- Assim que o veículo parar de derrapar, pressione novamente o pedal do freio. Continue fazendo isso até que o veículo pare.

Girando rapidamente

Na maioria dos casos, você pode virar o veículo mais rapidamente do que pará-lo. Você deve considerar virar para evitar uma colisão.

Certifique-se de segurar bem o volante com as duas mãos. Depois de virar ou mudar de faixa, você deve estar pronto para manter o veículo sob controle. Alguns motoristas desviam de uma colisão apenas para acabar em outra. Sempre dirija na direção que deseja que o veículo siga.

Com ABS–Um aspecto de ter ABS é que você pode virar o veículo enquanto freia sem derrapar. Isto é muito útil se você precisar virar e parar ou desacelerar.

Sem ABS–Se você não tiver ABS, deverá usar um procedimento diferente para virar rapidamente. Você deve pisar no pedal do freio, soltar e girar o volante. A frenagem reduzirá a velocidade do veículo, colocará mais peso nos pneus dianteiros e permitirá curvas mais rápidas. Não trave as rodas dianteiras durante a frenagem ou faça curvas tão bruscas que o veículo só possa derrapar para frente.

Lembre-se de que geralmente é melhor sair da estrada do que bater de frente com outro veículo.

Acelerando

Às vezes, é melhor ou necessário acelerar para evitar uma colisão. Isso pode acontecer quando outro veículo está prestes a acertá-lo pela lateral ou por trás e há espaço na frente para sair do perigo. Certifique-se de diminuir a velocidade quando o perigo passar.

Lidando com derrapagens

Qualquer estrada que seja segura em condições normais pode ser perigosa quando está molhada ou com neve ou gelo. Altas velocidades em condições normais também aumentam a possibilidade de derrapagem se você precisar virar ou parar repentinamente. As derrapagens são causadas quando os pneus não conseguem mais aderir à estrada. Como você não consegue controlar um veículo quando ele está derrapando, é melhor não fazer com que seu veículo derrape. As derrapagens acontecem quando um motorista viaja rápido demais para as condições.

Se o seu veículo começar a derrapar:

- **Fique fora do freio.**Até que o veículo diminua a velocidade, os freios não funcionarão e poderão fazer com que você derrape ainda mais.
- **Dirigir .**Gire o volante na direção desejada para o veículo. Assim que o veículo começar a endireitar, gire o volante para o outro lado. Se você não fizer isso, seu veículo poderá girar na outra direção e você poderá iniciar uma nova derrapagem.
- **Continue a dirigir.**Continue a corrigir a direção, para a esquerda e para a direita, até que o veículo esteja novamente se movendo na estrada sob seu controle.

Acidentes de trânsito

Não pare em caso de acidente, a menos que esteja envolvido ou se a ajuda de emergência ainda não tiver chegado. Mantenha sua atenção ao dirigir e continue andando, observando as pessoas que possam estar na estrada ou perto dela. Nunca dirija até o local de um acidente, incêndio ou outro desastre apenas para olhar. Você pode bloquear o caminho da polícia, bombeiros, ambulâncias, guinchos e outros veículos de resgate.

Não importa quão bom motorista você seja, pode chegar um momento em que você se envolverá em um acidente. Se você se envolver em um acidente, você deve parar. Se você se envolver em um acidente com um veículo estacionado, deverá tentar localizar o proprietário. Se alguma pessoa for ferida ou morta, a polícia deve ser notificada. É crime você deixar o local do acidente no qual seu veículo esteve envolvido se houver um ferimento ou morte antes que a polícia fale com você e obtenha todas as informações necessárias sobre o acidente.

Você pode levar um kit básico de emergência para veículos. Esses kits contêm sinalizadores de emergência, suprimentos de primeiros socorros e ferramentas básicas.

Tente tudo que puder para não ser atingido. Se nada funcionar, tente diminuir quaisquer ferimentos que possam resultar do acidente. A coisa mais importante que você pode fazer é usar os cintos abdominal e de ombro. Além dos cintos de segurança, existem algumas outras coisas que podem ajudar a prevenir lesões mais graves.

Golpeado por trás. Se o seu veículo for atingido pela traseira, seu corpo será jogado para trás. Pressione-se contra o encosto do assento e apoie a cabeça no encosto de cabeça. Esteja pronto para acionar os freios para não ser empurrado para outro veículo.

Bata de lado. Se o seu veículo for atingido lateralmente, seu corpo será lançado para o lado atingido. Os airbags frontais não ajudarão nesta situação. Os cintos abdominal e de ombro são necessários para ajudar a mantê-lo ao volante. Prepare-se para dirigir ou frear para evitar que seu veículo bata em outra coisa.

Golpeado pela frente. Se o seu veículo estiver prestes a ser atingido pela frente, é importante tentar dar um “golpe de raspão” em vez de ser atingido de frente. Isso significa que se uma colisão estiver prestes a acontecer, você deve tentar virar o veículo. Na pior das hipóteses, você será atingido com um golpe de raspão; você também pode sentir falta. Se o seu veículo tiver air bag, ele inflará. Ele também irá esvaziar após o acidente, então esteja preparado para evitar que seu veículo bata em outra coisa. Você deve usar os cintos abdominal e de ombro para mantê-lo ao volante e protegê-lo caso seu veículo sofra uma segunda colisão.

Na cena do acidente:

- Pare o veículo no local do acidente ou próximo a ele. Se o seu veículo puder se mover, tire-o da estrada para não bloquear o trânsito ou causar outro acidente.
- Não fique parado nem caminhe nas faixas de trânsito. Você pode ser atropelado por outro veículo.
- Desligue a ignição de cada veículo destruído. Não fume perto de veículos destruídos. O combustível poderia ter derramado; o fogo é um perigo real.
- Se houver linhas de energia caídas com fios na estrada, não se aproxime deles.
- Certifique-se de que outro tráfego não esteja envolvido no acidente. Use sinalizadores ou outros dispositivos de alerta para alertar o tráfego sobre o acidente.

Se alguém estiver ferido:

- Obter ajuda. Certifique-se de que a polícia e a equipe de emergência médica ou de resgate foram chamadas. Se houver um incêndio, informe isso à polícia quando ligar para eles.
- Não mova os feridos a menos que estejam num veículo em chamas ou em perigo imediato de serem atropelados por outro veículo. Mover uma pessoa pode piorar seus ferimentos.
- Primeiro, ajude quem ainda não anda e fala. Verifique se há respiração e, em seguida, verifique se há sangramento.
- Se houver sangramento, aplique pressão diretamente sobre a ferida com a mão ou com um pano. Mesmo o sangramento grave quase sempre pode ser interrompido ou retardado pressionando a ferida.
- Não dê nada para beber às pessoas feridas – nem mesmo água.
- Para ajudar a evitar que uma pessoa ferida entre em choque, cubra-a com um cobertor ou casaco para mantê-la aquecida.

Relate o acidente:

- Obtenha os nomes e endereços de todas as pessoas envolvidas no acidente e de quaisquer testemunhas, incluindo pessoas feridas.
- Trocar informações com outros motoristas envolvidos no acidente; nome, endereço, número da carteira de motorista, informações do veículo (placa, marca, modelo e ano do veículo) e companhia de seguros e número da apólice (se disponível).
- Registre qualquer dano aos veículos envolvidos no acidente.
- Fornecer informações à polícia ou a outros funcionários de emergência, se solicitado.
- Caso o acidente envolva um veículo estacionado, procure encontrar o proprietário. Caso não consiga, deixe um bilhete em local onde possa ser visto com a data e hora do acidente e informações de como o proprietário pode entrar em contato com você.
- Você deve relatar o acidente à polícia se houver ferimentos, morte ou danos materiais.

Perguntas de estudo

(As respostas podem ser encontradas no final do manual)

5. Em uma parada de quatro vias

a) O veículo da esquerda vai primeiro

b) Você não precisa parar se não houver outros veículos por perto

c) O veículo da direita vai primeiro

d) Os ônibus escolares vão primeiro

6. Ao mudar de faixa você deve

a) Olhe por cima do ombro na direção que você planeja se mover

b) Toque a buzina antes de mudar de faixa

c) Cruzar duas ou mais faixas ao mesmo tempo

d) Pisque seus faróis

7. Se um veículo que se aproxima não consegue diminuir os faróis, você deve

a) Olhe para o centro da estrada

b) Pisque os faróis rapidamente algumas vezes

c) Mantenha suas luzes brilhantes acesas

d) Desligue os faróis

5 Saiba que e Estrada

Lendo a estrada

Marcações de Pavimento

Linhas e símbolos na estrada dividem as faixas, informam quando você pode ultrapassar outros veículos ou mudar de faixa, quais faixas usar para fazer curvas, onde você deve parar para receber sinais ou semáforos e definir passarelas para pedestres. Eles fornecem controle de pista.

Linhas de borda

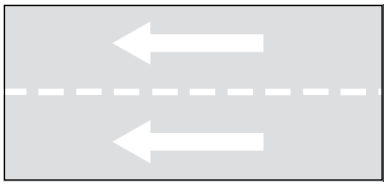
As linhas de borda são linhas sólidas ao longo da lateral da estrada que mostram onde a borda da estrada está localizada.

- **Linhas brancas sólidas**são usados à direita da borda da estrada.
- **Linhas Amarelas Sólidas**são usados à esquerda da borda da estrada em ruas ou estradas divididas.

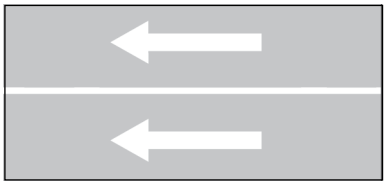
Linhas de pista

As linhas de faixa são linhas brancas que separam várias faixas que viajam na mesma direção.

- **Linhas brancas tracejadas**estão entre faixas de tráfego que se movem na mesma direção que indicam que você pode cruzar para mudar de faixa se for seguro fazê-lo.



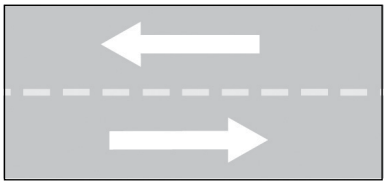
- **Linhas brancas sólidas**estão entre faixas de trânsito que indicam que você deve permanecer em sua faixa, a menos que uma situação especial exija que você mude de faixa.



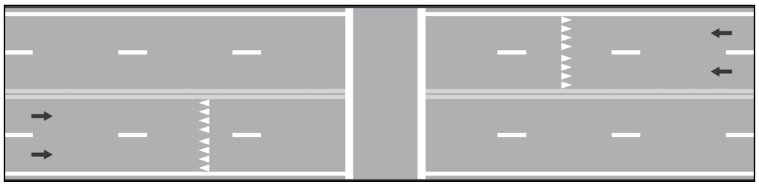
Linhas Centrais

As linhas centrais são linhas amarelas que separam faixas de tráfego em direções opostas.

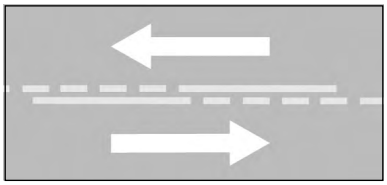
- **Linhas Amarelas Tracejadas**faixas únicas separadas de tráfego movendo-se em direções opostas. A passagem é permitida.



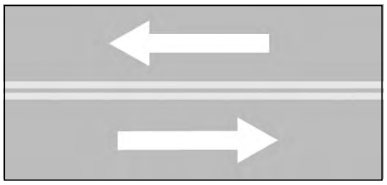
- **Linhas de rendimento**são usados em locais onde os motoristas são obrigados a ceder, como uma faixa de pedestres no meio do quarteirão.



- **Linha amarela tracejada ao lado de uma linha amarela sólida**indica que a passagem é permitida no lado da linha tracejada, mas não no lado da linha sólida.



- **Linhas Amarelas Duplas Sólidas**são usados onde há faixas com tráfego em sentidos opostos. Duas linhas sólidas marcam o centro da estrada. Linhas amarelas sólidas podem ser cruzadas para virar à esquerda de ou para um beco, estrada particular, entrada de automóveis ou rua.



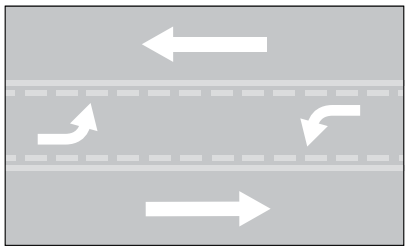
Faixas de pedestres e linhas de parada. Quando for necessário parar por causa de uma placa ou sinal, você deverá parar antes que seu veículo chegue à linha de parada. As faixas de pedestres definem a área onde os pedestres podem atravessar a via. Você deve ceder aos pedestres que estão dentro ou prestes a entrar na faixa de pedestres. Nem todas as faixas de pedestres estão sinalizadas. Esteja atento aos pedestres ao cruzar os cruzamentos.

Pistas Reservadas. Em diversas estradas, uma ou mais faixas podem ser reservadas para veículos especiais. As faixas reservadas são marcadas por sinais informando que a faixa é reservada para uso especial e geralmente têm um diamante branco afixado na beira da estrada ou pintado na superfície da estrada. O seguinte se aplica:

- "Transit" ou "bus" significa que a faixa é apenas para uso de ônibus.
- "Bicicleta" significa que a pista está reservada para bicicletas.
- "HOV" significa "Veículos de Alta Ocupação"; um marcador em forma de diamante indica faixas reservadas para veículos com mais de uma pessoa dentro. São afixadas placas informando quantas pessoas devem estar no veículo.

Pista Central Compartilhada

Essas faixas centrais são reservadas para conversões à esquerda (ou inversões de marcha quando permitidas), mas podem ser utilizadas por veículos que trafegam em ambos os sentidos. Na calçada, as setas de conversão à esquerda para o tráfego em um sentido se alternam com as setas de conversão à esquerda para o tráfego vindo do outro sentido. Essas pistas são marcadas em cada lado por linhas amarelas sólidas e amarelas tracejadas. Em algumas áreas, a faixa central compartilhada torna-se uma "faixa reversível" durante os horários de pico. Certifique-se de que você pode entrar na pista e que é seguro antes de fazê-lo.



Pistas reversíveis

Algumas faixas de rodagem são projetadas para transportar o tráfego em uma direção em determinados horários e na direção oposta em outros horários. Essas pistas são geralmente marcadas por linhas amarelas tracejadas duplas. Antes de começar a dirigir neles, verifique quais faixas você pode usar naquele momento. Pode haver sinalização afixada na beira da estrada ou acima dela. Luzes especiais são frequentemente usadas. Uma seta verde significa que você pode usar a pista abaixo dela; um "X" vermelho significa que você não pode. Um "X" amarelo piscando significa que a pista é apenas para conversão. Um "X" amarelo constante significa que o uso da faixa está mudando e você deve sair dela assim que for seguro fazê-lo.

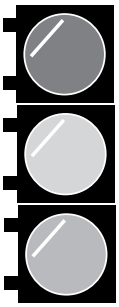
Outras marcações

O motorista deve estar ciente das seguintes marcações adicionais no pavimento:

- Listras diagonais amarelas ou brancas são usadas para marcar obstruções fixas.
- Às vezes, linhas sólidas brancas ou amarelas são usadas para canalizar o tráfego em torno de um perigo.
- Uma linha dupla branca contínua proíbe a mudança de faixa.
- Marcações de meio-fio, faixas de incêndio e marcações no pavimento podem ser designadas como áreas de "Proibido Estacionar" pelas autoridades locais.
- Uma grade de bicicletas, duas divisas pintadas acima de um símbolo de bicicleta na estrada, indica que a faixa é compartilhada. O tráfego de veículos ou bicicletas pode estar na faixa. Embora você deva sempre ficar atento aos ciclistas, isso serve como um aviso adicional para ficar atento às bicicletas na pista.

Sinais de trânsito

Os sinais de trânsito são luzes que informam quando ou onde parar e ir. Uma luz verde significa que você pode ir se for seguro. Uma luz amarela significa cuidado e uma luz vermelha significa parar. Os semáforos geralmente ficam nos cruzamentos e são verdes, amarelos e vermelhos (de baixo para cima) quando juntos. Existem alguns cruzamentos e outros locais onde existem semáforos verdes, amarelos ou vermelhos únicos.

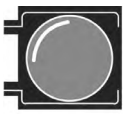


Semáforos e sinais

Vermelhosemáforos significa parar. Você deve esperar até que o semáforo fique verde e não haja trânsito cruzado antes de poder seguir em frente. Se você estiver virando à direita no vermelho, poderá virar depois de parar e verificar se não há tráfego em sentido contrário e nenhuma placa proibindo a passagem no sinal vermelho. Cuidado com os pedestres que passam na frente do seu veículo.

Amarelosemáforos significam que o semáforo está prestes a mudar para vermelho. Você deve parar se for seguro fazê-lo. Se você estiver no cruzamento quando o sinal amarelo acender, não pare – continue pelo cruzamento.

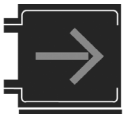
Verdesemáforos significam que você pode passar pelo cruzamento. Você deve ceder a veículos de emergência e outros conforme exigido por lei. Se você estiver parado e o semáforo ficar verde, você deve permitir o tráfego cruzado para liberar o cruzamento antes de seguir em frente. Se você estiver virando à esquerda, uma constante**verde**semáforo significa que você pode virar, mas somente quando for seguro fazê-lo. Se você estiver virando à direita, ceda aos pedestres que atravessam a rua.



Luzes piscando

Um piscar**vermelho**semáforo significa o mesmo que sinal de parada. Você deve parar completamente e poderá prosseguir quando for seguro fazê-lo.

Um piscar**amarelo**semáforo significa desacelerar e proceder com cautela.



Setas; flechas

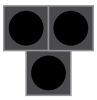
A**vermelho**seta significa que você deve parar e não pode seguir na direção da seta. Você pode prosseguir quando a seta vermelha se apagar e uma seta ou luz verde acender.

A**amarelo**seta significa que a proteção de uma seta verde está terminando; se você estiver virando na direção da seta, prepare-se para parar.

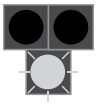
A**verde**seta significa que você pode virar com segurança na direção da seta. Não deve haver tráfego em sentido contrário ou atravessando enquanto a seta estiver verde.

Sinais CrossWalK ativados de alta intensidade (HAWK)

Sinalização para pedestres acionada por botão. O HAWK é composto por um sinal circular amarelo centrado sob dois sinais circulares vermelhos alinhados horizontalmente. Quando ativado, os veículos devem parar completamente enquanto os pedestres atravessam. Então os veículos poderão circular assim que os pedestres terminarem a travessia.



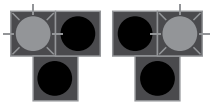
Escuro-O sinal HAWK não foi ativado. Os veículos passam pela faixa de pedestres.



Amarelo piscando-O pedestre ativou o sinal HAWK.

Amarelo Sólido-O sinal de pedestres está prestes a mudar. Os motoristas serão notificados de que seu movimento está terminando e um sinal vermelho será exibido.

Vermelho Sólido-Pedestres na faixa de pedestres. Os motoristas devem parar.

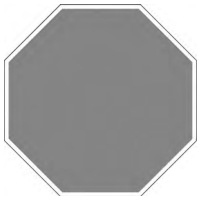


Vermelho piscando-O sinal HAWK está prestes a ser desativado. Os motoristas devem parar, mas podem prosseguir quando os pedestres passarem pela faixa de pedestres.

Sinais de trânsito

Os sinais de trânsito informam sobre as regras de trânsito, perigos, onde você está, como chegar aonde está indo e onde determinados serviços estão localizados. As formas e cores destes sinais dão pistas sobre os tipos de informação que fornecem.

Formas



Octógono: Pare

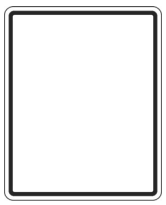
A forma octógono (oito lados) sempre significa parada. Você deve parar completamente na placa, na linha de parada, na faixa de pedestres ou no meio-fio. Em seguida, ceda o direito de passagem a qualquer veículo ou pedestre que se aproxime de qualquer direção.

Triângulo: Rendimento

Diminua a velocidade para uma velocidade razoável para as condições e ceda à prioridade. Pare se necessário.

Diamante: Aviso

Esses sinais alertam sobre condições especiais ou perigos futuros. Dirija com cuidado e esteja pronto para desacelerar ou parar.



Retângulo/quadrado: Regulamentação, Aviso e Guia

Os sinais verticais geralmente fornecem instruções ou informam a lei. Os sinais horizontais podem fornecer instruções ou informações.

Pentágono: Zona Escolar e Passagem Escolar

A forma de pentágono (cinco lados) marca zonas escolares e avisa sobre cruzamentos escolares. Os sinais podem ter uma placa de seta separada apontando para baixo, que indica a localização real da faixa de pedestres.

Círculo: Cruzamento Ferroviário

Um sinal circular indica que você está se aproximando de um cruzamento ferroviário. Diminua a velocidade, olhe e ouça os trens.

Flâmula: zona sem passagem

Este sinal de três lados tem o formato de uma flâmula. Quando usado, o sinal fica no lado esquerdo de uma via de mão dupla e duas pistas. É afixado no início de uma ZONA DE PASSAGEM PROIBIDA, onde também são utilizadas marcações de pavimento de “proibição de passagem”.

Cores

Todos os sinais vermelhos são sinais regulamentares e devem ser obedecidos. Eles incluem PARAR, RENDER, NÃO ENTRE ou CAMINHO ERRADO

Alguns sinais pretos e brancos são sinais regulamentares e devem ser obedecidos. Outros sinais pretos e brancos são usados como marcadores de rota e são ilustrados na seção "Sinais de Guia"

Amarelo é usado para sinais de alerta. Estes sinais informam sobre as condições da estrada e os perigos futuros

Laranja também é usado para sinais de alerta. Eles alertam sobre possíveis perigos futuros devido a projetos de construção e manutenção

Verde é usado para sinais de orientação. Eles dizem onde você está, que caminho seguir e a distância. Verde amarelo fluorescente pode ser usado em sinais de alerta para pedestres, bicicletas e escolas

Verde-amarelo fluorescente pode ser usado em sinais de alerta para pedestres, bicicletas e escolas

O azul também é usado para sinais de orientação. Eles falam sobre serviços ao longo da estrada

Brown é usado para parques e placas de recreação

Sinais regulatórios

Esses sinais são quadrados, retangulares ou têm um formato especial e geralmente são brancos, vermelhos ou pretos com letras ou símbolos pretos, vermelhos, brancos ou verdes. Eles fornecem informações sobre regras de direção de trânsito, uso da faixa, conversão, velocidade, estacionamento e outras situações especiais. Alguns sinais regulamentares têm um círculo vermelho com uma barra vermelha sobre um símbolo. Esses sinais proíbem certas ações, ou seja, "proibido virar à esquerda", "proibido virar à direita", "proibido virar em U", etc.

Os tipos comuns de sinais regulatórios são:

Sinal de parada

Um sinal de pare tem oito lados e é vermelho com letras brancas. Você deve parar completamente em um sinal ou linha de parada, se houver. Você deve esperar até que os veículos e pedestres passem. Você pode avançar somente quando for seguro fazê-lo.

Sinal de rendimento

Um sinal de rendimento é um triângulo apontando para baixo. É vermelho e branco com letras vermelhas. Isso significa que você deve diminuir a velocidade e ceder o direito de passagem ao tráfego no cruzamento que está atravessando ou na estrada em que está entrando.

Não entre no sinal

Um sinal quadrado com uma linha horizontal branca dentro de uma bola vermelha significa que você não pode entrar. Você verá este sinal em aberturas de estradas nas quais não deve entrar, como rampas de saída onde você estaria indo na direção errada, cruzamentos em estradas divididas e em vários locais em ruas de mão única.

Caminho errado

Este sinal é usado para identificar uma rua de mão única, rampa de via expressa ou sentido errado ou lado errado de uma rodovia dividida. Não passe por esta placa – vire-se.

Sem inversão de marcha

É proibido fazer inversões de marcha. Menção especial deve ser feita às placas de “PROIBIDO RETURN” que são afixadas em rodovias ou vias expressas divididas. Você pode ver um onde há uma abertura na estrada dividida que leva ao outro lado.

Proibição de Movimento

Esses sinais indicam movimentos proibidos em uma faixa ou abordagem. Esses sinais podem estar localizados na beira da estrada ou pendurados na faixa de rodagem. Às vezes, setas são pintadas na estrada como um complemento à placa.

Mão Única

Esses sinais são usados em ruas ou calçadas de mão única. Você deve sempre ir apenas na direção da seta.

Controle de uso de faixa

Este sinal indica movimento permitido a partir de uma faixa.

Mantenha certo

Este sinal indica onde dirigir quando você se aproxima de ilhas de trânsito, canteiros centrais ou outras obstruções no meio da estrada. Você deve dirigir para o lado indicado pela seta.

Sem sinais de passagem

Estas placas informam onde a passagem não é permitida. As áreas de passagem são baseadas em quão longe você pode ver à frente. Eles consideram perigos invisíveis, como colinas e curvas, cruzamentos, calçadas e outros locais onde um veículo pode entrar na estrada. Estes sinais, juntamente com as marcações no pavimento, indicam onde pode ultrapassar outro veículo, o início e o fim de uma zona de ultrapassagem ou onde não pode ultrapassar. Onde for permitido passar, você só poderá fazê-lo se for seguro. Esteja ciente das condições da estrada e de outros veículos.

Estacionamento para deficientes

As vagas de estacionamento marcadas com estes sinais são reservadas para pessoas com privilégios de estacionamento para deficientes físicos.

limite de velocidade

A placa indica a velocidade máxima que deve ser conduzida na pista.

Sinais de aviso

Esses sinais são geralmente amarelos com letras ou símbolos pretos; a maioria tem formato de diamante. Estes sinais avisam-no para abrandar e estar preparado para parar, se necessário. Eles avisam que uma situação especial ou perigo está por vir. Alguns sinais de alerta comuns são mostrados.

semáforo à frente

Os semáforos estão à frente. Diminua a velocidade e prepare-se para parar.

Pare adiante

Um sinal de pare está à frente. Diminua a velocidade e prepare-se para parar.

Redução nas pistas

Este sinal é usado em rodovias com várias faixas para avisar sobre uma redução no número de faixas de tráfego na direção em que você está viajando. Esteja preparado para mudar de faixa ou permitir que outros veículos entrem na sua faixa.

Proibido passar

Este sinal marca o início de uma zona de passagem proibida. Você não pode ultrapassar os carros à sua frente em sua pista.

Mesclar

Duas faixas de tráfego estão prestes a se tornar uma. Os motoristas em ambas as faixas são responsáveis pela fusão suave.

Faixa de pedestre

Fique atento às pessoas cruzando seu caminho. Esteja preparado para desacelerar e parar. Os sinais podem ter uma placa de seta separada apontando para baixo, que indica a localização real da faixa de pedestres.

Zona escolar

Diminua a velocidade – Recinto escolar próximo. Cuidado com as crianças atravessando a rua ou brincando. Esteja pronto para parar. Obedeça aos sinais de qualquer guarda de passagem.

Farol intermitente rápido retangular (RRFB)

Projetado para permitir que os pedestres atravessem com segurança ruas com grandes volumes de tráfego em aproximações descontroladas a cruzamentos não sinalizados ou travessias de pedestres no meio do quarteirão.

Escorregadio quando molhado

Quando o pavimento estiver molhado, reduza a velocidade. Não freie bruscamente nem mude de direção repentinamente. Aumente a distância entre o seu carro e o que está à frente. Estas ações são necessárias em todas as estradas molhadas e especialmente nas estradas onde este sinal está afixado.

Via rodoviária de mão dupla

Esta placa informa que você está saindo de uma estrada dividida e dirigirá em uma rodovia de mão dupla.

Placa Consultiva de Velocidade

Geralmente instalado abaixo de outro sinal de alerta. Este sinal é usado para indicar a velocidade recomendada para uma condição.

Começa a rodovia dividida
A rodovia à frente é dividida em duas estradas separadas por um canteiro central ou divisor e cada estrada é de mão única. Mantenha certo.

Mudança de direção
Este sinal avisa sobre uma mudança de direção ou estreitamento da estrada. Você pode encontrar vários desses sinais do lado de fora de uma curva acentuada ou nas proximidades de uma ponte estreita.

Cruzamentos à frente

Quatro sinais alertam sobre cruzamentos à frente onde pode existir trânsito ou onde pode ser necessária uma conversão à direita ou à esquerda. Uma placa nomeando a estrada que cruza também pode ser afixada.

Cruzamento

Via lateral

Interseção "T"

Interseção "Y"

Voltas e Curvas

Certos sinais são afixados antes de voltas e curvas. O formato da seta indica o que esperar. Um pequeno sinal mostrando a velocidade máxima segura também pode ser afixado abaixo da seta.

Direita e esquerda
Voltas chegando

Curvas da estrada para
Direita e esquerda

Curvas da estrada para
Certo

Virar à direita
À frente

Estrada sinuosa
À frente

Sinais Guia

São placas que direcionam o motorista para determinados locais. Eles dizem onde você está, em que caminho está e como chegar aonde deseja. A maioria dos sinais de orientação são retangulares. Listados abaixo estão alguns que você encontrará com frequência ao longo da estrada.

Sinais de número de rota
A forma e a cor de uma placa de número de rota indicam o tipo de rodovia: interestadual, dos EUA, estadual, municipal ou municipal. Ao planejar uma viagem, use um roteiro para determinar sua rota. Durante a viagem, siga as indicações do percurso para não se perder.

Sinais de marcação de rota dos EUA

A forma e a cor de uma placa de número de rota indicam o tipo de rodovia: interestadual, dos EUA, estadual, municipal ou municipal.

Parques e recreação

Esses sinais são marrons. Eles guiam você para áreas recreativas e parques.

Sinais de serviço

Esses sinais são quadrados ou retangulares e são azuis com letras ou símbolos brancos. Eles mostram a localização de diversos serviços, como áreas de descanso, postos de gasolina, campings ou hospitais.

Sinais de Destino e Distância

Esses sinais são sempre verdes. Eles direcionam você para ciclovias, áreas de estacionamento, marcos e saídas específicas. Marcos são colocados a cada milha ao longo da rodovia, de uma extremidade à outra do estado. Zero geralmente começa nas fronteiras sul e oeste do estado. Mileposts podem ser usados para determinar a distância até saídas, cidades ou divisas estaduais. Usando o número do marco e o número da saída, você pode calcular a que distância está da saída que deseja usar.

Sinais de informação

Esses sinais são sempre verdes. Eles incluem itens como divisas estaduais, limites de cidades e outros limites. Você também pode encontrar nomes de riachos, elevações, pontos de referência e outros itens de interesse geográfico.

Sinais de área de trabalho

Esses sinais de construção, manutenção ou operações de emergência são geralmente em forma de diamante ou retângulo e laranja com letras ou símbolos pretos. Eles avisam que há pessoas trabalhando na estrada ou perto dela. Esses avisos incluem velocidade reduzida, desvios, equipamentos de construção lentos e superfícies de estradas ruins ou que mudam repentinamente. Nas áreas de trabalho, uma pessoa com uma placa ou bandeira pode controlar o trânsito. Você deve obedecer a essas pessoas.

Desvio

Este sinal é utilizado no início de um percurso alternativo que foi estabelecido porque uma estrada foi fechada.

Pessoa da Bandeira

Esta placa avisa que há um sinalizador à frente. Sempre siga suas instruções. Os sinalizadores normalmente usam coletes laranja ou amarelos, camisas ou jaquetas verde-amareladas. Eles usam remos STOP/SLOW e bandeiras vermelhas para direcionar o tráfego através da zona de trabalho e para permitir que trabalhadores ou veículos de construção atravessem a estrada.

Sinais de cruzamento ferroviário

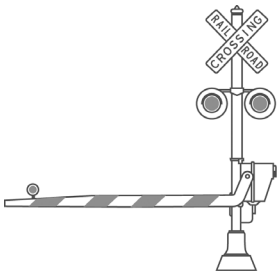
Muitos cruzamentos ferroviários possuem placas ou sinalizações para alertar os motoristas. Nunca tente vencer um trem nos trilhos. Nunca comece a atravessar se não houver espaço para o seu veículo do outro lado e se tiver que parar nos trilhos; espere até que haja espaço para o seu veículo do outro lado. É aconselhável não mudar de marcha ao cruzar os trilhos da ferrovia; você pode protelar. Lembre-se de que os trens são grandes e podem estar se movendo mais rápido do que parecem. Uma placa azul do Sistema de Notificação de Emergência pode ser encontrada nas passagens de nível rodoviárias e ferroviárias e fornece ao público um número de telefone 24 horas por dia, 7 dias por semana, 365 dias por ano, para relatar problemas ou emergências nessas localidades ferroviárias. Alguns sinais e sinais de alerta de cruzamento ferroviário comuns são mostrados nas ilustrações a seguir.

Sinal de passagem ferroviária

Um sinal de alerta redondo amarelo com um símbolo “X” e letras pretas “RR” é colocado ao longo da estrada antes de chegar a um cruzamento ferroviário.

Ferrovia Crossbuck

Uma placa branca em forma de X ou “crossbuck” com “Railroad Crossing” impresso está localizada no cruzamento da ferrovia. Este sinal tem o mesmo significado que um sinal de “Rendimento”. Você deve ceder à travessia de trens.



Ferrovia Crossbuck, luzes piscantes e portão

Portões são usados com sinais luminosos intermitentes em alguns cruzamentos. Pare quando as luzes começarem a piscar e antes que o portão baixe. Permaneça parado até que os portões sejam levantados e as luzes parem de piscar. Não tente contornar o portão abaixado. Além disso, os pedestres não podem cruzar os trilhos da ferrovia quando avisados de um trem por um sinal automático, cruzando portões, sinalizador ou policial.

Quadros de mensagens

Você poderá ver painéis de mensagens portáteis ou permanentes ao longo da rodovia. Eles podem fornecer informações sobre trânsito, estradas, clima ou outras condições perigosas. Sempre obedeça a todas as instruções postadas nesses painéis de mensagens. Para obter informações sobre as condições ou construção de estradas, visite o site do Departamento de Transportes de Connecticut em**www.ct.gov/dot** .

Perguntas de estudo

(As respostas podem ser encontradas no final do manual)

8. Um sinal em forma de Pentágono significa

a) Há um cruzamento ferroviário

b) Existe uma zona de passagem proibida

c) Existe uma zona escolar

d) Você deve ceder

9. Os sinais de trânsito verdes são

a) Sinais regulatórios

b) Sinais de orientação

c) Sinais de alerta

d) Usado para parques e recreação

10. Linhas amarelas sólidas entre as pistas indicam

a) Somente carros de um lado da pista podem passar

b) Você pode mudar de faixa se assim desejar

c) Não é permitido passar

d) Nenhuma das opções acima

site do DMV

http://ct.gov/dmv ouhttp://ct.gov/teendriving

Números de telefone do DMV

Na área metropolitana de Hartford (ou fora de Connecticut):	(860) 263-5700
Fora da Grande Hartford (apenas dentro de Connecticut):	(800) 842-8222
Informações pré-gravadas estão disponíveis 24 horas por dia.	Agentes estão disponíveis: Segunda a sexta, das 8h às 16h
Para questões de suspensão:	(860) 263-5720 Segunda a sexta, das 8h às 16h

Observação: consultas sobre suspensão e revogação são tratadas apenas por telefone e correio.

Respostas às perguntas de estudo

1 **Pneus Desgastados podem causar**

d) Todos os itens acima **Qual**

2 **afirmação é falsa?**

b) Após a comercialização, quaisquer alterações nos equipamentos, como vidros escuros, são legais **Ao**

3 **ouvir um veículo de emergência se aproximando de qualquer direção, você deve**

b) Puxe para o lado direito da estrada e pare **A**

4 **área de zona proibida é**

c) As áreas de perigo ao redor de um caminhão onde existem pontos cegos para o motorista **Em uma**

5 **parada de quatro vias**

c) O veículo da direita vai primeiro **Ao**

6 **mudar de faixa você deve**

a) Olhe por cima do ombro na direção que você planeja se mover

7 **Se um veículo que se aproxima não consegue diminuir os faróis, você deve**

b) Pisque os faróis rapidamente algumas vezes **Um sinal**

8 **em forma de Pentágono significa**

c) Existe uma zona escolar **Os**

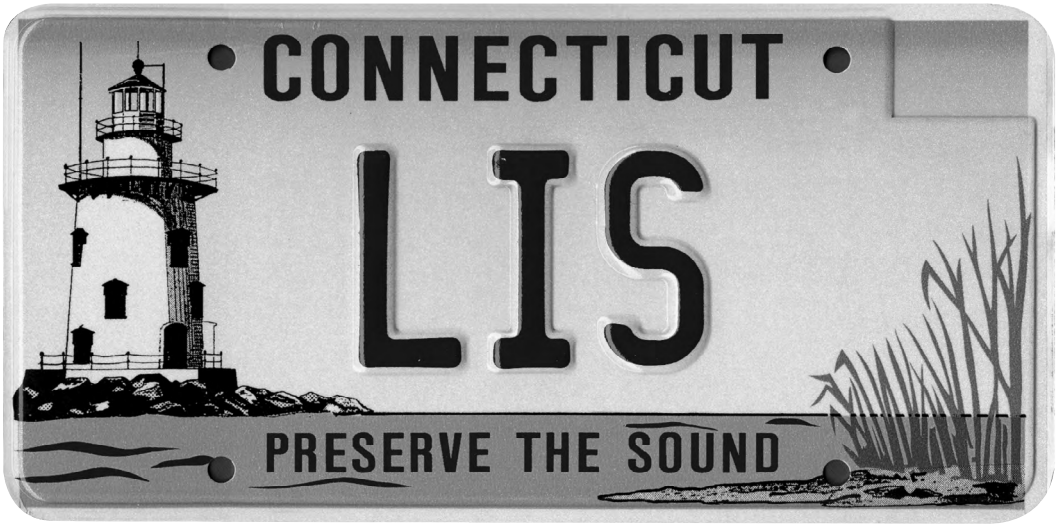
9 **sinais de trânsito verdes são**

b) Sinais de orientação

10. Linhas amarelas sólidas entre as pistas indicam

c) Não é permitido passar

O Connecticut
Coalizão pelo Órgão
e doação de tecidos
vê um mundo onde
todos que precisam
um transplante de órgão
ou tecido – consegue um.
Um futuro onde ninguém
espera, nenhuma vida está perdida,
nenhuma família sofre
porque o tempo acabou.



Compre a placa de som

Ajude a preservar o som de Long Island,
O recurso precioso de Connecticut